

A close-up photograph of a wheelchair's seat and backrest. The seat is black with a textured, perforated fabric. The backrest is black and has a blue mesh section at the top. The wheelchair frame is blue. The background is white.

panthera®

Bruksanvisning

Rullestolmodell:

Bambino 3

CE

Bambino 3

INNHold	SIDE
Innledning / Tiltenkt bruk	2
Design / Kontakt / Symboler	3
Beskrivelse / Oversikt	4
Sikkerhetsforskrifter	5 - 9
Forflytning til stolen	7
Innstillinger	10 - 16
Tilbehør	17 - 23
Transport	24 - 26
Krasjtest	27
Vedlikehold / Service / Rep.	28 - 29
Garanti / Merking	30
Tekniske fakta	31



INNLEDNING

Gratulerer med rullestol fra Panthera Norge AS. Vi håper at du blir fornøyd med din Panthera og at dere får mange trivelige år sammen. Alle produkter fra Panthera Norge AS er konstruert og montert av Panthera AB i Spånga utenfor Stockholm. De er bygget for å være ledende når det gjelder kvalitet, være lett kjørte og ha lav vekt.

Vi vil at du skal lese denne bruksanvisningen nøye!

For tydeligere bilder og tekst kan du også lese bruksanvisningen digitalt

www.panthera.no

BRUKSOMRÅDE

Panthera Bambino 3 rullestol er konstruert for barn som trenger en manuell aktiv rullestol for hverdagsbruk både innen- og utendørs. Indikasjonen for bruk av disse rullestolene er personer med fysiske funksjonsnedsettelse og er ikke begrenset til en spesifikk diagnose. Det er den individuelle funksjonskapasiteten som indikerer behovet av en manuell aktiv rullestol som forflytningshjelpemiddel. Anbefalingen av rullestolen bør gis av helsepersonell, og deretter skal passende produkt utprøves og stilles inn for å få optimalisert sitte- og kjøreegenskaper av sakkynndige. Rullestolens konfigurasjon og innstillinger bør prøves ut for hvert enkelt individ.

DESIGN

Pantheras Bambino 3 rullestoler er designet med fokus på god sitte- og kjøreergonomi. Rullestolen er designet slik at den har så lav vekt som mulig. Rullestolen har små ytre mål og meget lav vekt. Den er tilgjengelig i to versjoner, Bambino 3 og Bambino 3 Kort. Rullestolen kan ved behov komme med ulike tilbehør som kjørebøyle, armlener eller klesbeskyttere. For maksimal brukervekt se tekniske fakta.

KONTAKT

Ved spørsmål eller om du behøver hjelp med produktet, kontakt :

Lokal formidler

NAV Hjelpemiddelsentral

Panthera Norge AS
Røykenveien 142A
1386 Asker

+47 90 24 55 55
www.panthera.no
panthera.no@permobil.com

SYMBOLER

Nedenfor vises symboler som brukes i bruksanvisningen og på rullestolen samt hva de betyr.



Advarsel: Risikofylt situasjon som kan føre til alvorlig skade



Les bruksanvisningen for mer informasjon



Adressen til produsenten



Produksjonsdato



Serienummer på rullstolen



Modellbetegnelse på rullstolen



Maks brukervekt på rullestolen



Setebredden på rullestolen



Artikkelnummer på ramme



Artikkelnummer på etikett og revisjon

BESKRIVELSE (Fig. 1, 2)

Panthera Bambino 3 er aktivrullestoler som er utviklet for å hjelpe deg til et aktivt liv der alle detaljer har blitt ivaretatt.

Den lave vekten sammen med den stive rammen, stive drivhjul med høytrykksdekk og svinghjulene med sin unike profil på dekkene gjør rullestolen meget lettjørt.

OVERSIKT (Fig. 1, 2)

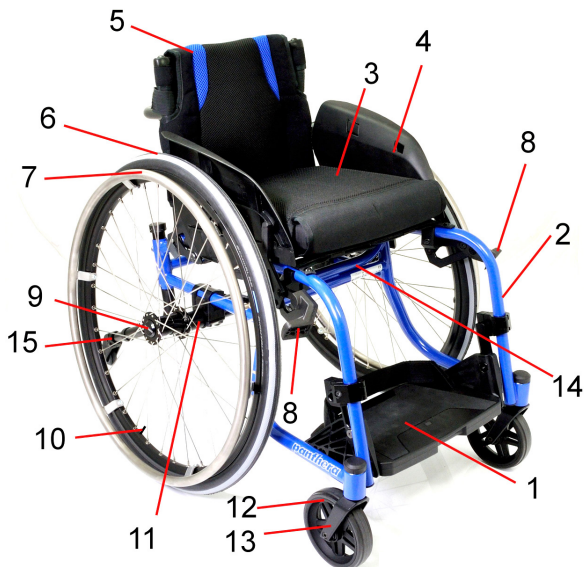


Fig. 1

1. Fotstøtte
2. Ramme
3. Sete - sittepute
4. Klesbeskytter / (Armlene)
5. Rygg / ryggtrekk
6. Drivhjul / Dekk
7. Drivhjul
8. Brems
9. Hurtigkoblingsbolt (quick release)
10. Luftventil
11. Bakaksel
12. Svinghjul
13. Gaffel
14. Forbindelsesrør
15. Tippesteking



Fig. 2

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Aktuell informasjon

Den siste informasjonen om sikkerhet og produktoppdatering finnes på Pantheras hjemmeside: www.panthera.no

Kontroller at du har fått riktig stol:

- Mål setebredden
- Mål ryggens høyde
- Kontroller at du har fått tilbehøret du bestilte

Gjør en teknisk inspeksjon av stolen. Du bør kontrollere:

- At drivhjulenes hurtigkoblingsbolt enkelt går inn og ut av hurtigkoblingshylsen
- At drivhjulene sitter ordentlig fast etter montering
- At knappen til hurtigkoblingen i navet går helt ut når drivhjulene er montert
- At alle fire hjulene har kontakt med underlaget
- At gaffelen til svinghjulet er lett å svinge rundt
- At ryggen er enkel å felle ned



Balanse og tippesikring

Det som påvirker rullestolens balanse og tippesikring er drivhjulenes plassering, ryggvinkelen og ryggtrekkets justering. Etter justering av stolen skal du kontrollere at du kjenner deg sikker på stolens balansering.

Tippesikringen påvirkes også av at en veske henger på ryggen, om du lener eller strekker deg bakover og helning på underlaget.



Tippesikring

En Panthera rullestol er konstruert for å være så lettkjørt som mulig. Det betyr at rullestolen reagerer kjapt og lett når du håndterer den. Ved feilaktig håndtering er det risiko for at man velter med stolen. Om du gjør raske bevegelser og du ikke har tippesikring kan man tippe bakover.

Tippesikringen er en sikkerhetsdetalj som skal forhindre at man faller bakover med rullestolen. Om du kjenner deg usikker på rullestolens balanse bør tippesikringen alltid være i utfelt stilling. Om du har en kjørestil eller annen bruk som gjør at tippesikringen brukes ofte eller om rullestolen har elektriske drivhjul, øker belastningen på tippesikringen og bør derfor kontrolleres daglig.

SIKKERHETSFORSKRIFTER

Rullestolteknikk

Det er viktig at du blir godt kjent med å kjøre rullestolen og tar deg tid til å trene og lære deg rullestolteknikk. Om du har noen spørsmål om rullestolteknikk skal du ta kontakt med din formidler eller terapeut.

Bremser

Rullestolen din har enten en brems til hvert drivhjul eller en enhåndsbrem som låser begge hjulene samtidig.

Bremsen skal brukes som parkeringsbrems og skal ikke brukes som kjørebrem.

OBS! For at bremsen skal virke optimalt må dekkene ha korrekt lufttrykk. Se tekniske fakta.

Bremsen fungerer dårligere om dekket har feil lufttrykk eller om de er slitte. Ved bytte av dekktype skal du alltid kontrollere bremsen, ettersom dimensjonene kan variere. .

Om du har en standard brems bør du være forsiktig når du kjører slik at du ikke slår fingrene bort i bremsen. Når du forflytter deg sideveis til eller fra din Panthera er det viktig at du løfter deg over bremsen slik at du ikke setter deg eller fester deg til bremsen. Om du bruker enhåndsbrem og skal reise deg opp bør du være forsiktig slik at du ikke åpner opp bremsen ved et uhell med baksiden av benet.



Kjøring

Før du bruker rullestolen din ute må du øve mye på kjøreteknikk i et trygt miljø med plant underlag innendørs. Bruk alltid tippesikringer eller la noen gå bak deg når du øver. Ikke før du føler deg helt sikker i rullestolen, kan du prøve å kjøre utendørs.

Se opp for hindringer som terskler og brostein, der svinghjulene kan sette seg fast og forårsake fall fremover. Om avstanden mellom fotstøttens laveste del og underlaget er lite (mindre enn 40 mm) kan fotstøtten ta ned i underlaget og forårsake fall fremover.

Om du kjører ned en fortauskant med utfelte tippesikringer kan også de ta bort i kanten og forårsake fall fremover. Er du usikker skal du felle inn tippesikringen og be om hjelp. Rullestolen kan få påsatt kjørehåndtak slik at du kan trilles av en assistent.

Kjøpte varer kan henges på ryggen i pose eller ryggsekk, men da må man være veldig oppmerksom på at risikoen øker for å tippe bakover. Tippesikringen må da felles ut.

Kjøring på ujevnt og ulent underlag øker risikoen for fall både fremover og bakover.

SIKKERHETSFORSKRIFTER



Forflytning til stolen

Forflytningsteknikk bør trenes på i samråd med utdannet personell. Måten som er beskrevet nedenfor er kun ment som råd.

Forflytning til stolen sideveis (Fig. 3)

1. Plasser rullestolen så nært som mulig
2. Lås bremsene. Se «brems» under «innstillinger».
3. Plasser en hånd på det hjørnet av rammen lengst bort på rullestolen og den andre hånden støtter du på flaten du flytter deg fra.
4. Forsiktig og med god balanse løfter du deg selv over i rullestolen.

For å gi rullestolen maksimal stabilitet kan du rygge rullestolen 5-10 cm for å forsikre deg at svinghjulene peker forover.



Løft med brukeren i rullestolen (Fig. 4)

Om rullestolen skal løftes med brukeren i skal man alltid løfte i rullestolens ramme, se piler i Fig. 4.

NB! Ikke løft i ryggtrekket, kjørhåndtaket, benstøtten, hjulene eller løse deler.



Fig. 3



Fig. 4

SIKKERHETSFORSKRIFTER



Rullestolsteknikk - Ramper, ujevne underlag, fortau og trapper

Opp ramper og bakker (Fig. 5)

Når du skal kjøre opp en rampe bør du ta sats, beholde farten og samtidig kontrollere retningen. Bøy deg fremover og forflytt deg med raske og kraftige tak i begge drivringene.

Kjøre ned ramper og bakker (Fig. 6)

Når du kjører ned ramper og bakker så er det viktig at du har kontroll over retning og hastighet. Len deg bakover og la drivringene bevege seg langsomt gjennom hendene. Du bør kunne stoppe rullestolen når som helst gjennom å gripe tak i drivringene.

Kjøre ned en fortauskant (Fig. 7, 8)

Med assistent (Fig. 7)

Plasser rullestolen inntil fortauskanten, assistent holder i ryggbøylen og løfter opp svinghjulene samtidig som stolen er i balanse. Rull deretter begge drivhjulene sakte over fortauskanten. Samtidig holder du i drivringene med begge hender til svinghjulene befinner seg på underlaget igjen.

Uten assistent (Fig. 8)

Plasser rullestolen inntil fortauskanten, løft opp svinghjulene og hold rullestolen i balanse. Rull deretter begge drivhjul over fortauskant. Samtidig holder du i drivringene med begge hender til svinghjulene befinner seg på underlaget igjen.

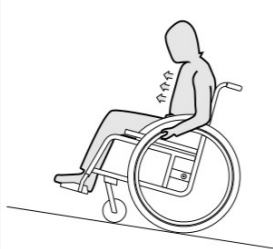


Fig. 5

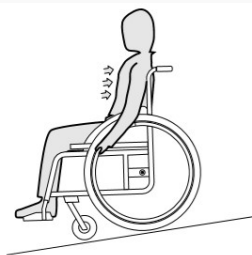


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

SIKKERHETSFORSKRIFTER



Rullestolsteknikk - Ramper, ujevne underlag, fortau og trapper

Kjøre opp og ned trapper (Fig. 9)

Du kan forflytte deg i trapper ved å ta et trappetrinn av gangen i henhold til denne fremgangsmåten;

En assistent må stå bak rullestolen og holde ryggbøylen. En annen assistent må holde i en av de faste delene av frontrammen for å støtte rullestolen forfra. Det er viktig at rullestolens drivhjul har støtte mot bakken. Man må ikke løfte en rullestol med bruker i stolen i trapper.

Varme overflater

Hvis rullestolen utsettes for sollys over lengre tid, kan rullestolens overflater bli veldig varme.



Klemfare

Vær oppmerksom på at det under kjøring er en risiko for at fingrene kommer i klem mellom drivhjulet og bremsen, og mellom drivhjulet og klesbeskyttere eller armlenet. Forsikre deg om at ingen fingre eller løse gjenstander kommer i klem mellom drivhjulenes eiker når du kjører. Vær spesielt oppmerksom på barn, slik at de ikke legger hendene inn i eikene.



Brannskader av friksjon

Hvis rullestolen er utstyrt med friksjonsdrivringer på drivhjulene (se punkt 7 i oversikten), er det fare for forbrenning i hender og fingre hvis du bremser rullestolen i høy hastighet med hendene på drivringene, da friksjonen mellom hendene og drivringen genererer høy varme.



Fig. 9

INNSTILLINGER

Når du stiller inn rullestolen for at den skal passe din sittestilling og få de ønskede kjøreegenskapene er det viktig at du gjør det i riktig rekkefølge.

Du må tilpasse sittestillingen først. Deretter kan du stille inn stolens balansering for å få de ønskede kjøreegenskapene. Denne rekkefølgen er helt nødvendig på grunn av at all endring av sittestilling i rullestolen vil påvirke balanseringen på rullestolen. Den lille jobben det er med å stille inn rullestolen vil ha positive konsekvenser i lang tid fremover.

Det er lurt å prøve ut ulike innstillinger i noen dager og kjenne etter om du har fått riktig innstilling og balansering på stolen. Dette kan du justere:

1. Setetrekkets dybde
2. Setetrekkets fasong
3. Fotbrettets innstilling
4. Lengden på leggremmen
5. Ryggvinkelen og rygghøyden
6. Ryggtrekkets fasong
7. Rullestolens balansering
8. Bremsenes innstilling

1. Setetrekkets dybde (Fig. 10)

Du kan justere dybden på setetrekket gjennom å plassere setetreksforlenger i ulike posisjoner.

1. Løsne litt på skruene (1) med verktøy T10
2. Løsne borrelås (2)
3. Dra løs setetreksforlengeren fra borrelåsen (3)
4. Juster til ønsket setetreksdybde (5) gjennom å plassere setetreksforlengeren (4) på borrelåsen.
5. Stram borrelåsen (2)
6. Stram til skruene (1) med verktøy T10

2. Setetrekkets fasong (Fig. 11)

Du kan spenne opp eller slakke setetrekket ved å regulere velcrobåndet under setet. Dette gjør at man kan variere sittehøyden omtrent 4 cm.



Fig. 10

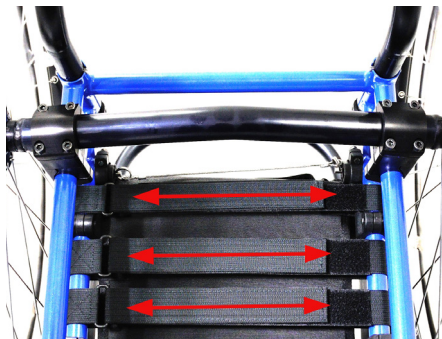


Fig. 11

INNSTILLINGER

3. Fotbrettets innstillinger (Fig. 12, 13, 14, 15)

Høyde:(Fig. 12)

1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkel 4 mm.
2. Juster til ønsket høyde. Like høyt på begge sider.
3. Stram skruene (1)

Vippe: (Fig. 13)

Opp:

1. Løsne sperrene (1) over stopperne (2) ved å dra dem bakover.
2. Vipp opp fotplaten (3) til den stopper.

Ned:

1. Vipp ned fotplaten (3) til den stopper og trykk til så den hekter seg fast i stopperne (1).
2. Lås fast fotplaten rundt stopperne (2) med sperrene (1) ved å dra dem fremover.

Dybde:(Fig. 14)

1. Løsne på skruene (1) med unbrakonøkkel 4 mm.
2. Skru tilbake skruene i hull (2) for å flytte fotplaten frem *inntil* 30 mm.

Vinkel:(Fig. 15)

1. Løsne på skruene (1) med unbrakonøkkel 4 mm.
2. Juster inn ønsket vinkel
3. Stram skruene (1)



Fig. 12

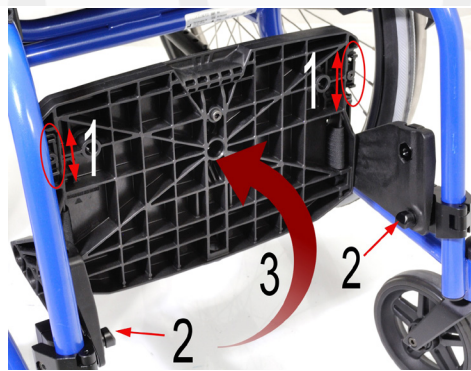


Fig. 13

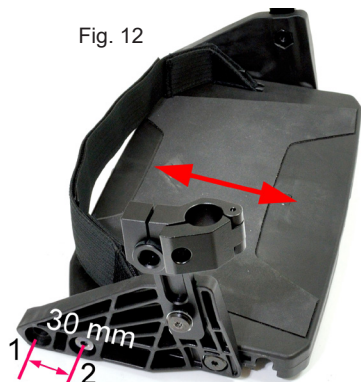


Fig. 14



Fig. 15

INNSTILLINGER

3. Fotbrettets innstillinger (Fig. 15, 16, 17)

4. Lengden på helbånd: (Fig. 15)

1. Løsne borrelåsbåndene fra hverandre.
2. Plasser i ønsket lengde.
3. Fest borrelåsbåndene mot hverandre.

Fotbrettet ekstra høyt: (Fig. 16, 17, 18, 19)

Ved behov for å plassere fotbrettet ekstra høyt: (Fig. 19.)

1. Demonter fotbrettet gjennom å løsne skruer (1) i Fig 16
2. Løsne skruer(1) i Fig 17 på begge sider med unbrakonøkkel 4 mm.
3. Snu feste (2) 180 grader (5) på begge sider.
4. Monter tilbake skruer (1) på begge sider.
5. Løsne på skruer (3) og snu feste (4) 180 grader.
6. Monter tilbake skruer (3) på begge sider.
7. Monter tilbake fotbrettet på rullestolen og juster til ønsket høyde.
8. Stram skruene (1) i Fig 16.



Fig. 15

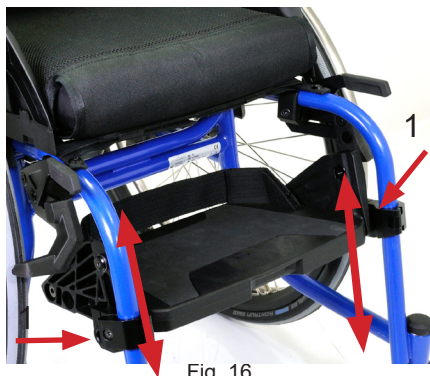


Fig. 16

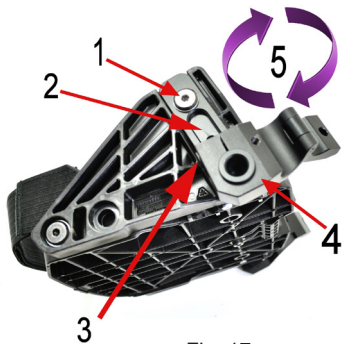


Fig. 17



Fig. 18 std

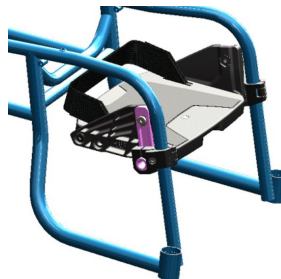


Fig. 19 Høy

INNSTILLINGER

5. Rygghøyde (Fig. 20)

Ryggen kan justeres i høyden.

1. Brett bort den øvre delen av ryggtrekket (1).
2. Løsne boltene (2) på begge sider med unbrakonøkkel 4 mm.
3. Juster ryggen til riktig høyde ved å flytte ryggørene opp eller ned.
4. Stram boltene igjen. Den løse stroppen kan fjernes hvis ryggen er lavt justert.

5. Justere ryggvinkel (Fig. 21)

1. Koble ut rygglåsfunksjonen på begge sider ved å dra i vaieren (1).
 2. Fell ryggen ned.
 3. Bruk unbrakonøkkel 4 mm og løsne skruen (2). Gjør det samme på den andre siden.
 4. Bruk fastnøkkel 19 mm og vri festet for låsetappen (3) med klokken slik at låsetappen ikke låser ryggen. Gjør det samme på den andre siden.
 5. Bruk fastnøkkel 17 mm og løsne låsemutterne (4) på begge sider.
 6. Juster ryggvinkelen med hjelp av justeringssskruene (5) på begge sider. Bruk unbrakonøkkel 4 mm og skru ut justeringssskruene for å vinkle ryggen forover. Skru inn justeringssskruene for å vinkle ryggen bakover.
- Det er viktig at du justerer begge sider like mye, hvis ikke kan det bli skjevheter i ryggrammen. Dette kontrollerer du gjennom å ta opp ryggen og kontrollere at begge justeringskruene ligger mot rammen.
7. Prøv deg fram til riktig ryggvinkel og skru deretter til låsemutterne (4) på begge sider.
 8. Ta opp ryggen.
 9. Bruk fastnøkkel 19 mm og vri festet for låsetappen slik at låsetappen går i låsesporet.
 10. Bruk unbrakonøkkel 4 mm og fest låseskruene på begge sider.



Fig. 20



Fig. 21

INNSTILLINGER

6. Ryggtrekkets fasong (Fig. 22)

Ryggtrekket kan reguleres ved å løsne på velcrobåndene bak på ryggtrekket. Ved å regulere her kan du forme ryggtrekket slik at det passer til din rygg og slik at du får god støtte i korsryggen. Ryggtrekket har også en klaff som festes til oversiden av setetrekket. Denne kan du flytte bakover eller fremover for å få en god fasong og stramming på den nedre delen av ryggtrekket og dermed ønsket støtte på bekkenet. Denne delen brukes også for å øke eller redusere dybden på setetrekket.

Regulere ryggtrekkets fasong:

- 1) Løft opp ryggtrekkets øvre del (1)
- 2) Løsne opp velcrobåndene
- 3) Sett deg så lang bak i stolen som mulig. Om du ikke kommer langt nok bak i stolen, kan det være at ryggtrekkets nedre klaff er festet for langt frem på setet. Løsne på klaffen (2) og fest den lenger bak på setet
- 4) Dra båndene til slik at du får bra støtte
- 5) Fell ned ryggtrekkets øvre del



7. Rullstolens balansering (Fig. 23)

Du endrer rullestolens balansering gjennom å flytte drivhjulenes bakaksel frem eller bakover. Jo lenger frem man plasserer bakakselen, desto mer lettbalansert blir rullestolen. Dette gjør at du får mer av vekten over drivhjulene og stolen blir lettere fremme. Rullestolen blir dermed enklere å manøvrere. Det blir også enklere å tippe stolen på bakhjulene når du skal ta deg over fortauskanter, terskler med mer. Rullestolen får dog ikke være altfor lettbalansert da du risikerer å tippe bakover. Det er viktig at du tar deg tid til å prøve ut balanseringen som passer din kropp og din kjøreteknikk, slik at du virkelig får stolen så lettkjørt som mulig uten at risikoen for å tippe er for stor. Du skal alltid ha noen som står bak deg når du prøver stolen etter justering av stolens balansering. Om du fortsatt kjenner deg usikker på stolens balansering etter en utprøving bør du benytte deg av tippesikringen. Med utfelte tippesikringer kan ikke stolen tippe bakover og det er enkelt å vri dem inn hvis man ikke lengre behøver dem.



Fig. 22

INNSTILLINGER

7. Justering av rullestolens balansering (Fig. 23)

- 1) Demonter drivhjulene gjennom å trykke inn knappen til hurtigkoblingsbolten og dra hjulene ut.
- 2) Bruk fastnøkkel 15 mm for å løsne låseskruene (1). Gjør det samme på andre siden.
- 3) Du kan nå skyve bakakselen fremover eller bakover med det langsgående rammerøret. Prøv deg frem til en bra stilling.
- 4) Det er viktig at bakakselen sitter like langt fram på rammen på begge sider. Dette kontrollerer du enklest gjennom å måle avstanden mellom det langsgående rammerørets bakkant og akslingsrørets bakkant, se den dobbelrettede pilen på fig. 14. Bruk et målebånd eller en linjal og sammenlign begge sider.
- 5) Dra til låseskruene (1) på begge sider.
- 6) Sett tilbake drivhjulene på rullestolens bakaksel og trykk inn hurtigkoblingen. Kontroller at knappen til hurtigkoblingen i navet går helt ut, som betyr at hurtigkoblingen er låst fast.
- 7) Dra i hjulene for å kontrollere at de sitter fast.

8. Innstilling av brems

 **OBS!** Når lufttrykket synker, dekket slites og ved bytte av dekktype endres bremsenes virkning. Derfor bør du kontrollere bremsenes innstilling av og til.

Justering av høy brems (Fig. 24)

1. Bruk unbrakonøkkel 5 mm for å løsne låseskruen (2).
2. Du kan nå skyve bremsen forover eller bakover langs rammens seterør. Juster bremsen slik at den i låst stilling synker ca. 4 mm i dekket. Bruk unbrakonøkkel 5 mm for å stramme låsskruen (2).
3. Bremsen låses ved å trykke spaken (1) frem til den stopper.
4. Juster bremsen på andre siden med de samme stegene 1-3.



Fig. 23

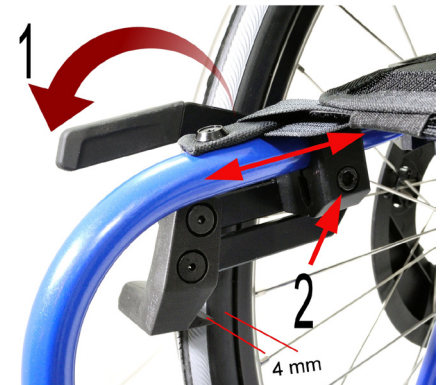


Fig. 24

TILBEHØR



Tippesikring (Fig. 25, 26)

De to tippesikringene er meget viktig tilbehør som må være korrekt justert for å fungere optimalt for og ikke tippe bakover. OBS! Tippesikringen må ikke brukes som en vippestuss for å løfte rullestolens framhjul for å komme over terskler, fortauskanter med mer.

Utfelling av tippesikring: (Fig. 25)

- 1) Trykk ned gummiknotten på toppen av tippesikringsrøret (1). OBS! Om knotten ikke brukes er det risiko for å bli klemt mellom tippesikringsrøret og rammerøret.
- 2) Vri ut tippesikringen til utfelt stilling, så den peker bakover (2)
- 3) Gjenta det samme på den andre tippesikringen

Innfelling av tippesikring: (Fig. 26)

- 1) Trykk ned gummiknotten (1)
2. Vri opp tippesikringen under setet (2)
- 3) Gjenta på andre siden.

Innstilling av tippesikring: (Fig. 25, 26)

- 1) Sett rullestolen inntil en vegg, kontroller at avstanden (3) fra bakkanten på tippesikringshjulet er jevnt med eller bak drivhjulet, det skal ikke være foran.
- 2) Juster ved behov (3) gjennom å sette hjulrøret i ett av de fem posisjonene (4).

OBS! Bambino Kort med 24" drivhjul krever Tippesikring + 30 mm for full utnyttelse av tippesikringens funksjon.



Fig. 25

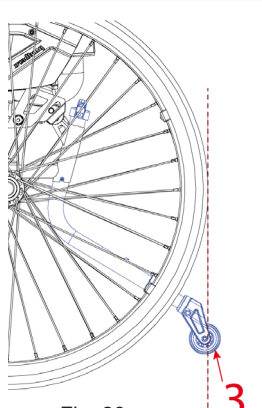


Fig. 26

TILBEHØR

Klesbeskyttere (Fig. 27)

Klesbeskytterne forhindrer at klær og løse gjenstander kommer inn i hjulenes eiker, samt at det forhindrer søle fra hjulene å komme på klærne. For å ta bort klesbeskytterne, som for eksempel under transport, dra klesbeskytteren rett opp og det løsner fra festet.

Tilpasse klesbeskyttere for 20, 22 eller 24" drivhjul (Fig. 28)

Klesbeskyttere kan tilpasses ulike størrelser på drivhjulene. Delene 2 og 3 er avtagbare for å kunne gi klesbeskytteren rett høyde i forhold til drivhjulet.

1. Bruk bare del 1 for 20" drivhjul.
2. Bruk del 1 og 2 for 22" drivhjul.
3. Bruk del 1, 2 og 3 for 24" drivhjul.

Ta av klesbeskyttere (Fig. 27)

Dra klesbeskytteren rett opp for å demontere den fra rullestolen.

Armlene (Fig. 29)

Armlenet kan justeres i høyden gjennom en fjærbelastet skruer til tre mulige høydeposisjoner. For å justere høyden på armlenet skru opp (pos. 2) med en unbrakonøkkel 3 mm per omdreininger, skyv inn skruen og skyv armleneputen opp eller ned til ønsket posisjon. Når ønsket posisjon er nådd, løsner du skruen og kjenner hvordan armlenet "klikker" i ønsket posisjon. Stram skruen igjen for å låse posisjonen.

Ta av armlene(Fig. 29)

Dra armlene med klesbeskytteren rett opp for å demontere den fra rullestolen.



Fig. 27



Fig. 28

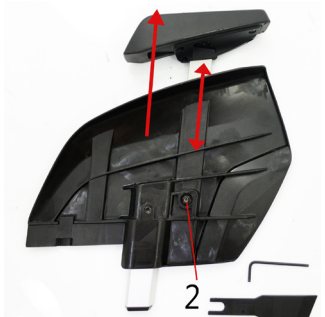


Fig. 29

TILBEHØR

Hoftebelte (Fig. 30, 31, 32)

Hoftebelte (posisjoneringsbelte) kan monteres med inntakt CE-merking. Hoftebelte kan monteres rundt rammerør, ved noen av de markerte plasseringene. (Fig. 30)

Er rullestolen utstyrt med tilbehøret beltefeste så monteres hoftebeltet gjennom innfestingsørene i festet. (Fig. 31, 32)



Fig. 30

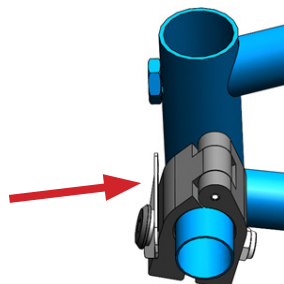
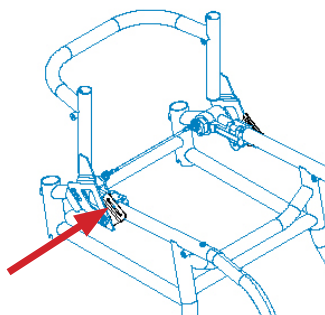
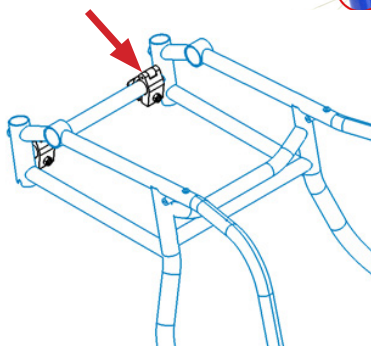


Fig. 31

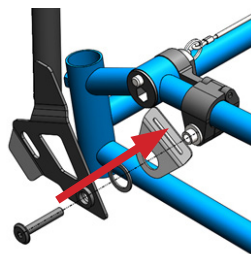


Fig. 32

TILBEHØR

Sidestøtte (Fig. 33, 34)

For de som har sittebalanse sidesveis kan en eller to sidestøtter forbedre sittestilling.

Innstilling (Fig. 33)

1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkel 4 mm.
2. Juster inn sidestøttepute i høyde og dybde.
3. Stram skruene (1) med unbrakonøkkel 4 mm.

Sving til siden ved forflytning (Fig. 34)

1. Løft plastlåsen (1) en anelse.
2. Før sidestøtten opp så låsen kommer forbi stoppeskruen.
3. Sving sidestøtten til siden.

Sving sidestøtte på plass

1. Sving inn sidestøtten i rett posisjon.
2. Før sidestøtten nedover så plastlåsen peker opp på stoppeskruen.



Fig. 33



Fig. 34

TILBEHØR

Kjørebøyle

Regulerbar, avtagbar kjørebøyle for transport av brukere i rullestol.

Montering av kjørebøyle:(Fig. 35, 36)

1. Klem sammen hendel (1) for å åpne opp klemmen (2) som skal sitte rundt det nedre rammerøret (3)
2. Slipp hendel når klemmen (2) sitter rundt røret.(3)
3. Åpne opp klemme A og B og plasser A under og rundt (5) ryggbøylen.
4. Før frem (6) klemme B over ryggbøylen og hekt fast (7) fremkanten over fremkanten på klemme A.
5. Trykk ned klemme B så den oransje sperren låser fast klemmen. Fast klemme B med ett klikk.

Demontering av kjørebøyle. (Fig. 35, 37)

(Fig. 37)

1. Trykk inn (1) den oransje sperren mot ryggstolpen og vipp (2) opp klemme B.
2. Løsne klemme B i fremkant fra klemme A (3) **som vippes ned så den slipper fra røret.**

(Fig. 35)

3. Klem sammen hendel (1) for å åpne opp klemmen (2) så den er fri fra røret (3)
4. Ta av kjørebøylen fra rullestolen.

Innstilling av kjørebøylen (Fig. 38)

Høydeinnstilling av kjørebøylen:

1. Fell ut låsearmen (1) på kjørebøylens bakside.
2. Still inn ønsket høyde og vipp tilbake låsearmen.

Vinkelinnstilling av håndtaket:

1. Trykk ned den store knappen (2) på toppen av kjørebøylen.
2. Med knappen (2) inntrykt kan man samtidig stille inn vinkelen på kjørehåndtaket.
3. Slipp opp knappen (2) når ønsket vinkel er oppnådd.

TILBEHØR

Kjørebøyle



Fig. 35

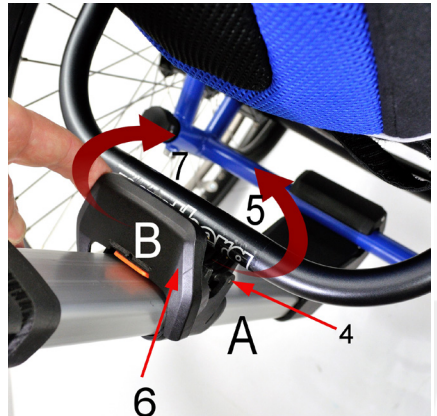


Fig. 36

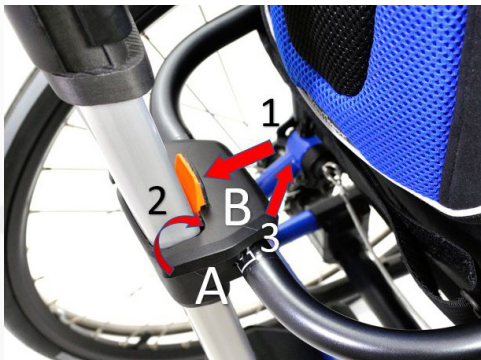


Fig. 37



Fig. 38

TILBEHØR

Hodestøtte

Montering av hodestøtte: (Fig. 39)

Hodestøtten monteres på kjørebøylen.

1. Åpne festets låsespak (1)
2. Tre hodestøttens festekrok inn i klemmen(2)
3. Stram låsespaken (1)

Justering av hodestøtte (Fig. 40, 41)

(Fig. 40)

1. Løsne disse to knappene (1 og 2) for å justere nakkestøtten i høyde, vinkel og dybde.
2. Still inn ønsket posisjon og stram knappene (1 og 2)

(Fig. 41)

Hodestøtteplaten kan monteres vendt opp eller ned, noe som gir henholdsvis høyere og lavere posisjon. Forskjellen blir 30 mm (± 15 mm).

1. Løsne den øvre knappen (1) helt, fjern hodestøtten og snu den.
2. Sett på plass hodestøtten og stram knappen (1).

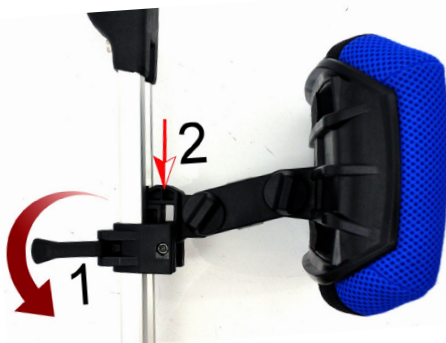


Fig. 39

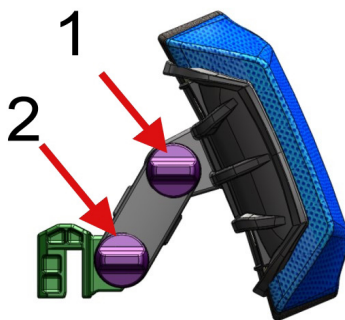
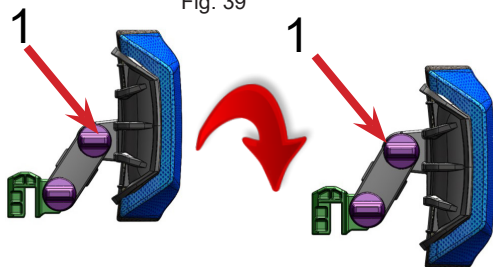


Fig. 40



Platta vänd uppåt

Platta vänd nedåt

Fig. 41

TILBEHØR

Rullestolbord OBS Maks belastning 5 kg

Montering av bord: (Fig. 42)

1. Vipp ut festene (1) på bordet og plasser dem ned i hullene på klesbeskyttere (2)
2. Trykk ned bordfestene i hullene til det stopper.

Demontering av bord. (Fig. 43)

Løft bordet rett opp fra klesbeskyttere.

Transport av bord. (Fig. 44)

1. Fell inn festene på bordet.
2. Plasser de tre magnetene på bordet mot de tre tilsvarende magnetene på festet som er montert på drivhjulet. Nå sitter bordet fast på drivhjulet mens man kjører rullestolen.

Tillatt tilbehør

Det tilbehøret som er tillatt å montere på rullestolen er beskrevet på Panthera sin hjemmeside: www.panthera.no



Fig. 42



Fig. 43

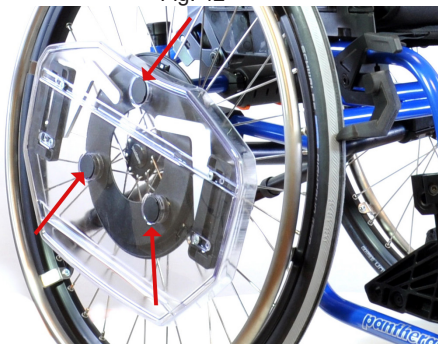


Fig. 44

TRANSPORT

Vi vil poengtere at det beste alternativet ved transport i kjøretøy alltid er å forflytte seg fra rullestolen til et vanlig bilsete med belte.

Rullestolen Bambino 3 er krasjetestet og godkjent for bruk som sete ved transport i spesielle transportmidler. Med godkjente belteordninger og belte kan brukeren sitte i stolen ved transport i kjøretøy, men Panthera AB anbefaler det ikke.

For informasjon om hvordan rullestolen skal festes ved transport med brukeren i rullestolen, se side 25-26.

Demontering/ Montering av rullestol (Fig. 45, 46)

Ved transport av rullestolen i for eksempel bil kan du felle fram ryggen og ta av drivhjulene.

Nedfelling av ryggen, (Fig. 45):

- 1) Ta av eventuelle klesbeskyttere og armlener gjennom å trekke dem rett opp
- 2) Ta bort pute
- 3) Dra i vaieren (1) og fell ryggen forover

Demontering av drivhjul, (Fig. 46):

- 1) Trykk inn knappen til hurtigkoblingsbolten (1)
- 2) Dra hjulet rett ut

Montering av drivhjul, (Fig. 46):

- 1) Trykk inn knappen til hurtigkoblingen (1)
- 2) Før inn hjulet på bakakselen og trykk inn hjulet
- 3) Kontroller at knappen til hurtigkoblingen (1) i navet går helt ut, noe som betyr at hurtigkoblingen er låst.
- 4) Dra i hjulet for å kontrollere at det sitter fast.



Fig. 47

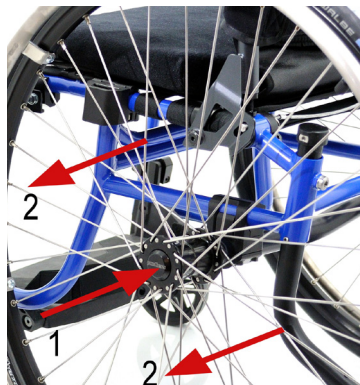


Fig. 46

TRANSPORT

Rullestolens fastspenning i kjøretøy (Fig. 47, 48)

Rullestolen skal alltid være vendt i kjøretøyets kjøreretning når brukeren sitter i stolen under transport.

Unntaket er om transportkjøretøyet er utstyrt med en anordning utformet i henhold til Bussdirektivet 2001/85/EF, vedlegg VII, punkt 3.8.3. Da kan brukeren kjøres uten festeanordning med rullestolen vendt med ryggen mot kjøreretningen.

Rullestolen skal alltid festes i kjøretøy med 4-punkts belte.

Fastspenning av rullestol

- 1) Spenn remmer rundt røret over svinghjulene, se fig. 47.
- 2) Fest to remmer rundt bakakselen, se fig. 48. OBS! Sett ikke metallkroker direkte mot bakakselen.
- 3) Dra rullestolen bakover og stram de bakre remmene ordentlig slik at rullestolen fikseres og verken kan røre seg forover eller bakover
- 4) Om rullestolen har brems, skal den settes på
- 5) Vi anbefaler at tippesikringen felles ut
- 6) Kontroller at alle remmer og spenner er ordentlig fastspent i profilskinne på gulvet
- 7) Kontroller at alle remmer og beltet er riktig spent



Fig. 47



Fig. 48

TRANSPORT

Brukerens fastspenning (Fig. 49, 50)

Om brukeren sitter i rullestolen under transport anbefaler vi at rullestolens rygg er i høyde med eller over brukers skuldre. I tillegg skal det være montert hodestøtte.

Brukeren skal være fastspent i kjøretøyet med ett 3-punktsbelte. Dette er for å minimere risikoen for skader på hode og brystregionen ved bremsing og en eventuell kollisjon.

Kjøretøyet sikkerhetsbelte skal ligge mot kroppen. Sikkerhetsbeltet får ikke holdes ut fra kroppen med noen del på rullestolen. (Fig. 49, 50).

Det skal også være montert ekstra hoftebelte med billås på rullestolen. Dette skal være stramt justert under transport.

Løst tilbehør bør tas bort, for å minske risikoen for at brukeren eller medpassasjerer skades.

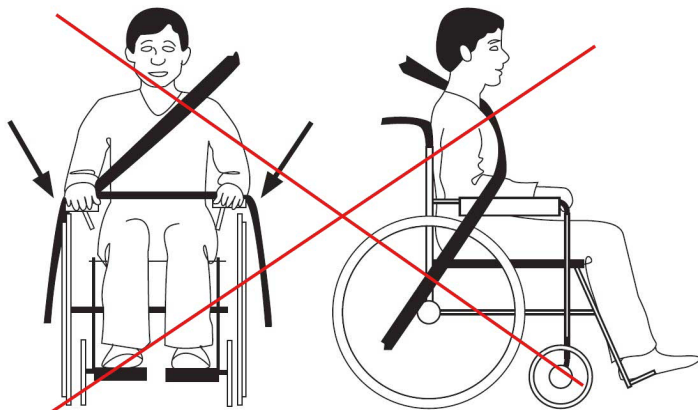


Fig. 49

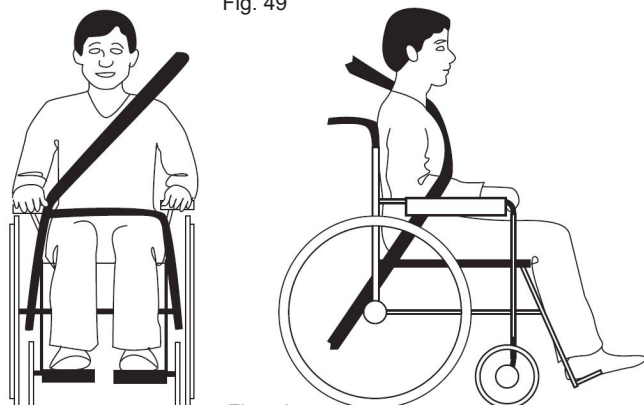


Fig. 50

KRASJTEST

Panthera Bambino 3 er krasjtestet og godkjent

Pantheras rullestol Bambino 3 er godkjent for bruk i transport i spesielle transportmidler. Vi fremviser her hvordan stolen skal festes på en godkjent måte og hvilke materialer som er brukt i testene. Følgende rullestolmodeller og materialer har blitt brukt til godkjenning i henhold til testene nedenfor.

Denne protokollen baseres på de resultater som fremkommer når Pantheras rullestoler har blitt krasjtestet i henhold til ISO 7176-19:2008, seksjon 5.2. Krasjtesten er utført av: RISE. Testdato: 2020-06-30.

Panthera Bambino 3:

Fastspenningsanordning: Unwin Sys01

Brukerbelte: Unwin Ocr02

Testdukke: Hybrid III docka (vikt 59 kg)

For mer informasjon om beltet og fastspenningsordningene, kontakt produsenten Handicare.

Rullstolens konfigurasjon ved krasjtest:

Panthera Bambino 3:

Ramme Bambino 3 komplett, bredde 30 cm

Rygg Bambino 3 komplett , bredde 30 cm, høyde 33 cm

Fotstøtte Bambino 3, bredde 30 cm

Drivhjul std 22" med titandrivring

Høy brems, fremflyttet

Kjørebøyle Bambino 3, bredde 30 cm

Hodestøtte Bambino 3, bredde 30 cm

Tippesikring

Klesbeskytter Bambino 3

Justerbar sittepute, bredde 30 cm, høyde 2,5 cm

Avvik fra resultatet kan forekomme om stolen har en annen konfigurasjon. Høyden på stolrygg og montering av kjørebøyle med hodestøtte påvirker resultatet kraftig.

VEDLIKEHOLD

Din Panthera er konstruert for å være nær vedlikeholdsfri. Noen deler trenger likevel regelmessig ettersyn (naturligvis skal du rengjøre og kontrollere rullestolen oftere dersom du er i nærheten av ekstreme omgivelser som sand og saltvann).

Oppbevaring

Ved oppbevaring av rullestolen i 4 måneder eller mer skal den plasseres i ett tørt og varmt rom. Etter oppbevaring, kontroller lufttrykket i dekkene og tilstanden på sete- og ryggtrekket.

Løpende vedlikehold

For løpende vedlikehold trenger du følgende:

- Bilshampoo og rengjøringsmiddel
- Avfettingsmiddel (for å fjerne hardt sittende fett og smuss).
- Universalolje, for eksempel CRC 5-56.

En gang i måneden skal du:

1. Tørke av rammen med rengjøringsmiddel og en fuktig klut. Ved kraftig smuss kan man bruke avfettingsmiddel.
2. Smør opp alle bevegelige deler med universalolje (CRC 5-56, WD-40) etter rengjøring. Foringen mellom svinghjulet og gaffelen skal rengjøres. Hår og støv samles her og kan skade hjullagrene. Demonter hjulet ved å løsne bolten med 4mm unbrakonøkkel. Tørk av skivene/foringen og yttersiden av lagrene med en klut. Gi hvert lager en dråpe olje. Monter sammen delene.
3. Smør drivhjulakslingen. Demonter hjulene og gi akslingen noen dråper olje. Dette må utføres oftere om du kjører mye ute i regn, snø, sand og salt eller om du demonterer hjulene sjelden.
4. Pump opp dekkene. Dekkene pumpes ved å ta bort ventilhetten og bruke en tilpasset ventiladapter. Dekken kan pumpes opp til 8 bar / kg trykk. (120psi)
5. Kontroller at alle skruer og muttere sitter godt. Kontroller at rullestolen ikke har noen skader.
6. Hvis det har oppstått en skade bør du kontakte NAV Hjelpemiddelsentral eller Panthera Norge AS umiddelbart.

To ganger i året skal du:

1. Smøre alle bevegelige ledd på bremsen med noen dråper olje.
2. Smør foringen ved ryggens leddpunkt. Smør foringen med noen dråper olje.
3. Vask ryggtrekket og putetrekket i vaskemaskin på 60°C hvis det er nødvendig. Fest sammen borrelåsen, myk mot hard for å unngå at trekket nippes av borrelåsen under vask.

Hjelp med service eller reparasjon

For hjelp med service eller reparasjon kontakter du først lokal formidler, Nav Hjelpemiddelsentral eller Panthera Norge AS.

Utskifting av slidedeler (Fig. 51, 52)

Slidedeler som dekk, slange og svinghjul kan bestilles via NAV Hjelpemiddelsentral.

For å bytte selv gjør slik:

Bytting av dekk og slange (Fig. 51)

1. Bestill deler i korrekt dimensjon (www.drivhjulselgeren.no)
2. Demonter drivhjulet ved å trykke inn knappen på hurtigkoblingen og dra hjulet samtidig rett ut.
3. Skift dekk og slange med riktig verktøy. Metoden er det samme som for å bytte dekk og slange på et sykkelhjul.
4. Monter slange og dekk forsiktig slik at det ikke går hull på slangen. Pump dekket.
5. Monter tilbake hjulet på rullestolen og vær nøye med at knappen til hurtigkoblingen går helt ut slik at det låser seg fast. Dra i hjulet for å kontrollere at det sitter fast. Snurr på dekket og se at dekket er rett montert og at hjulet er rundt.

Bytte av svinghjul (Fig. 52)

QR link til instruksjonsvideo

www.panthera.se/delar/lankhjul/120mm



1. Bestill deler i korrekt dimensjon
2. Demonter svinghjulet med unbrakonøkkel 4 mm. Observer hvordan svinghjulets foringer er montert, det finnes en for høyre og en for venstre side på hvert svinghjul.
3. Ved montering av det nye svinghjulet hold fast begge foringene med tommelen og pekefingeren og skyv svinghjulet i sporet i gaffelen.
Ved ettermontering av svinghjulet etter rengjøring eller service skal alltid boltene kontrolleres at den har gjengelim (blå, rød eller grønn farge) på gjengen, noe som indikerer tilstrekkelig gjengelim. Er det ikke gjengelim skal en ny bolt bestilles eller alternativt kan lett gjengelim anvendes og påføres gjengen før montering.
4. Dra til ordentlig med unbrakonøkkel 4 mm. Kontroller at hjulet snurrer lett.

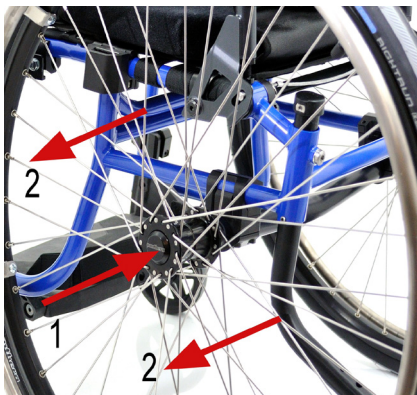


Fig. 51



Fig. 52

GARANTI OG LIVSLENGDE

Livslengden på en Panthera påvirkes av hvor hard slitasje den utsettes for og hvor nøye man er med stolens vedlikehold. Når rullestolen er slitt/ødelagt skal den leveres til kommunalt lager eller NAV Hjelpemiddelsentral for gjenbruk.

Garanti

Panthera AB har 5 års fabrikkgaranti på rullestolens ramme og 24 måneder på øvrige detaljer, med unntak av slitasjedeler.

- Garantien gjelder for feil i produksjon som er mangel i konstruksjonen, materialet eller fremstillingen
- Garantien gjelder ikke for feil der årsaken er normal slitasje, unøyaktig vedlikehold, mishandling, feilaktig lagring, feil montering fra kjøperens side, endringer og bruk av produkter fra annen leverandør uten Panthera AB sitt skriftlige samtykke, eller forverring forårsaket reparasjon gjennomført av kjøperen.

Gjenbruk

Panthera Bambino 3 er egnet for gjenbruk. Skal den gjenbrukes skal den rengjøres og desinfiseres.

MERKING (Fig. 53, 54)

Rullestolens merking kan man finne på rammens underside. Se side 3 for forklaring av symboler.



Fig. 53

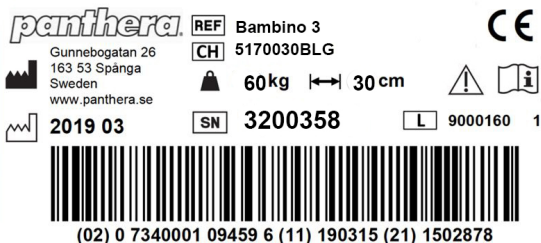


Fig. 54

TEKNISKA FAKTA

BAMBINO 3				
Setebredde (cm)	24	27	30	33
Total bredde	52	55	58	61
Total lengde	69	69	69	69
Total høyde	60-75	60-75	60-75	60-75
Sete				
Setevinkel	4°	4°	4°	4°
Setehøyde bak	39	39	39	39
Setehøyde foran	41	41	41	41
Setedybde	25-30	25-30	25-30	25-30
Rygg				
Rygg høyde	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35
Ryggvinkel bak-foran	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°
Drivhjul diameter	20, 22, 24"	20, 22, 24"	20, 22, 24"	20, 22, 24"
Drivring diameter	505	505	505	505
Drivhjul kambervinkel	6°	6°	6°	6°
Svinghjul diameter	120	120	120	120
Fotstøtte til sete - mål	16-30 trinnløs	16-30 trinnløs	16-30 trinnløs	16-30 trinnløs
Transportmål				
Bredde	37,5	40,5	43,5	46,5
Lengde	66	66	66	66
Høyde	40	40	40	40
Vekt				
Totalvekt (g) *	9764	9992	10220	10448
Transportvekt	5734	5961	6190	6420
Brukervekt maks (kg)	60	60	60	60
Min. svingradius (cm)	90	90	90	90
Maks helling med brems	5°	5°	5°	5°
Lufftrykk i dekk (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	8 / 800	8 / 800
Materiale: ramme / rygg	Krommolybdenstål			
Materiale: tekstil / trekk	Polyuretanbelagt polyester			
Tekstil/trekk og sittepute er testet etter standard:	ISO 7176-16			
Rullestolklasse	B; innendørs / utendørs			
* Vekten er målt med påmontert brems og tippesikring.				

TEKNISKA FAKTA

BAMBINO 3 KORT			
Setebredde (cm)	24	27	
Total bredde	52	55	
Total lengde	64	64	
Total høyde	60-75	60-75	
Sete			
Setevinkel	4°	4°	
Setehøyde bak	39	39	
Setehøyde foran	41	41	
Setedybde	20-25	20-25	
Rygg			
Ryggghøyde	20-28 alt 27-35	20-28 alt 27-35	
Ryggvinkel bak-foran	11,5-(-7,5)°	11,5-(-7,5)°	
Drivhjul diameter	20, 22, 24"	20, 22, 24"	
Drivring diameter	505	505	
Drivhjul kambervinkel	6°	6°	
Svinghjul diameter	120	120	
Fotstøtte til sete - mål	16-30 trinnløs	16-30 trinnløs	
Transportmål			
Bredde	37,5	40,5	
Lengde	61	61	
Høyde	40	40	
Vekt			
Totalvekt (g) *	9764	9992	
Transportvekt	5734	5960	
Brukervekt maks (kg)	60	60	
Min. svingradius (cm)	90	90	
Maks helling med brems	5°	5°	
Lufttrykk i dekk (bar / kPa)	8 / 800	8 / 800	
Materiale: ramme / rygg	Krommolybdenstål		
Materiale: tekstil / trekk	Polyuretanbelagt polyester		
Tekstil/trekk og sittepute er testet etter standard:	ISO 7176-16		
Rullestolklasse	B; innendørs / utendørs		
* Vekten er målt med påmontert brems og tippesikring.			

panthera®



CE