

# panthera®

## Bruksanvisning



*Bambino*



*Micro*

## INNEHÅLL

Inledning	2
Kontakt	2
Beskrivning	3
Säkerhetsföreskrifter	3-5
Översikt	6
Inställningar	7-13
Tillbehör	13
Transport	14
Krocktest	15
Underhåll	16
Garanti	16
Tekniska fakta	17-18

## INLEDNING

Vi gratulerar till ditt val av rullstol från Panthera AB. Vi hoppas att du kommer bli nöjd med denna produkt från Panthera AB och få många trevliga år tillsammans med den. Alla produkter från Panthera AB är konstruerade och monterade i Spånga, utanför Stockholm. De är byggda för att vara marknadsledande vad gäller kvalitet, lättkördhet och låg vikt.

## Avsedd användning

Panthera Bambino och Micro är rullstolar som är byggda för de barn som behöver en lättkörd vardagsrullstol, som de också kan sitta bra och sittriktigt i. Chassit har små ytterdimensioner och är det lättaste som du i dagens läge kan få tag i. För att du verkligen skall kunna utnyttja din Panthera rullstol till fullo, måste du eller behörig ordinator ställa in den så att du sitter bra, stolen får bra köregenskaper och blir balanserad efter dina behov. Vi vill därför att du läser igenom denna anvisning om hur du ställer in din Panthera.

**Vi vill att du läser igenom denna bruksanvisning noggrant!**

## KONTAKT

Har du frågor eller behöver hjälp med din produkt kontaktar du i första hand den lokala leverantören (Hjälpmiddelscentral). För att komma i kontakt med tillverkaren se info nedan:

Panthera AB  
Gunnebogatan 26  
163 53 Spånga

**08-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)**

## BESKRIVNING

### Panthera **Bambino**

Vi på Panthera tillverkar aktivstolar som under alla år fått erkännandet att vara de absolut mest lättrullade och smidigaste stolarna på marknaden. Panthera Bambino är inget undantag. Det är en lättrullad vardagsstol för barn och den har samma förnämliga egenskaper som sina större familjemedlemmar. Tack vare vårt breda tillbehörsprogram och de många inställningsmöjligheterna kan en väldigt stor grupp olika barn använda Bambino. Den är lätt att köra, den är lätt att anpassa och den är lätt att lyfta. Panthera Bambino är helt enkelt en riktig aktivstol för barn i åldrarna ca 4 till 12 år.

### Panthera **Micro**

Panthera Micro är stolen för de allra minsta. Att kunna röra sig själv är som vi alla vet mycket viktigt, inte minst för ett barn. Därför är Panthera Micro byggd för att vara så lättkörd som det bara är möjligt. Krommolybden och titan bildar stommen, framhjul för marathonstolar blir drivhjul. Precis som på många tennisstolar får den bara ett framhjul för lättare rotation. Panthera Micro är byggd för barn mellan 1 och 5 år och är avsedd för inomhusbruk.

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

### Kontrollera att du fått den stol du beställt:

- Kontrollera stolsbredden.
- Kontrollera ryghöjden.
- Kontrollera att du fått de tillbehör du beställt.

### Gör en teknisk inspektion av stolen. Kontrollera att:

- Drivhjulsaxlarna går lätt i och ur sina mutterstycken.
- Drivhjulen sitter fast ordentligt efter montering.
- Knappen till snabblåset i navet åker ut helt.
- Alla hjulen ligger an mot golvet.
- Gaffeln till länkhjulen går lätt att svänga runt.
- Ryggen går lätt att fälla. Endast **Bambino**.

### Balans och tippkänslighet

Drivhjulets placering, ryggstödet vinkel och ryggklädsels justering är det som mest påverkar rullstolens tippkänslighet. Efter inställning av stolen kontrollerar du att du känner dig säker med stolens balans. Tippkänsligheten påverkas också av om en väska hängs på ryggstödet, barnet lutar / sträcker sig bakåt, däcken är slitna, däcken är dåligt pumpade eller om en oförutsedd förändring av underlaget sker.

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## VARNING!

En Pantherastol är konstruerad för att vara så lättkörd som möjligt. I och med att stolen är lättkörd så reagerar den snabbt och lätt på de kommandon man ger den. Om man ger stolen fel kommando kan man till exempel **tippa bakåt** om man inte har **tippskydd**. Det är alltså **fullt möjligt att välta med stolen**. **Tippskydden** är en säkerhetsdetalj som ska förhindra fall bakåt i rullstolen och ej avsedda att användas för kontinuerlig körning. Om man har en körstil där tippskydden används frekvent måste de kontrolleras dagligen. Om rullstolen är utrustad med **eldrivhjul** så kan belstningen på tippskydden öka markant och de bör då dagligen kontrolleras.

Det viktiga är att barnet har genomfört en ordentlig utprovning av stolen och tar sig tid att träna på sin rullstolsteknik. Har du frågor angående rullstolsteknik skall du kontakta din ordinator/terapeut. Du är även hjärtligt välkommen att kontakta oss på Panthera AB.

## Bromsar **Bambino**

Om du använder vår höga broms skall du vara försiktig så att du inte slår i fingrarna när du kör med drivhjulen. Använder du hög broms och skall förflytta dig i sidled till eller från din Panthera, är det viktigt att du orkar lyfta dig över bromsen så du inte sätter dig och fastnar på den. Tänk på att bromsen är mindre effektiv när däcken har dåligt lufttryck eller är slitna. Vid byte av däcktyp skall du alltid kontrollera bromsarna då dimensionerna kan variera.

Bromsen är tänkt att användas som parkeringsbroms och inte som färdbroms..

**OBS! För att bromsen ska fungera måste däcken ha rätt tryck. Se tekniska fakta.**

## Sittställning

Felaktig sittställning kan ge upphov till trycksador. Är du osäker skall du omedelbart kontakta din ordinator. Kontrollera att sidoskydden inte trycker för hårt på låren, eftersom det kan orsaka tryckskada. Trycker sidoskydden för hårt är antingen stolen för smal eller så behöver sidoskydden justeras. Sitsen är avsedd att användas tillsammans med dyna.

## Andra barn kan göra sig illa på hjulen

Ekerskydd gör att stolen blir tyngre att köra, därför är det ej standard. Men vistas barnet tillsammans med andra barn finns en risk att de andra barnen kan få in sina fingrar eller händer mellan ekrarna och ekerskydd kan vara nödvändigt.

## Körning **Bambino**

Om avståndet mellan fotstödet lägsta del och underlaget är litet (mindre än 40 mm) kan fotstödet haka i upphöjningar i underlaget och orsaka fall framåt. Om barnet blir körd eller kör nedför en trottoarkant med tippskydden utfällda kan dessa fastna i kanten och orsaka fall framåt. Är du osäker skall du fälla undan tippskydden och be om hjälp.

# SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Micro

### Avsedd för inomhusbruk

Anledningen till att stolen passar bara för inomhusbruk är att den endast har ett framhjul (för att svänga lättare). Detta gör att det finns en risk att stolen välter snett framåt när den kommit upp i fart och kör på ett hinder eller ner i en grop. Detta är även möjligt inomhus men betydligt mycket mindre vanligt..

De flesta små barn behöver ett bälte som förhindrar att de tappar balansen och faller ur stolen. Ett enkelt bälte följer med stolen. Är detta inte tillräckligt skall barnet inte använda stolen förrän ordnatören skaffat ett som ger fullgott skydd.

## Bambino

### Förflyttning / lyft (Fig. 1)

P.g.a. stolens låga vikt kan den i bromsat läge röra sig i sidled när du skall förflytta dig till stolen från sidan. Är du osäker skall du träna på detta moment tillsammans med din ordnatör. Skall rullstolen lyftas med brukare i skall man alltid lyfta i rullstolens ram, dvs inte i ryggstöd, körhandtag, benstöd, hjul eller andra rörliga delar. Se fig. 1.

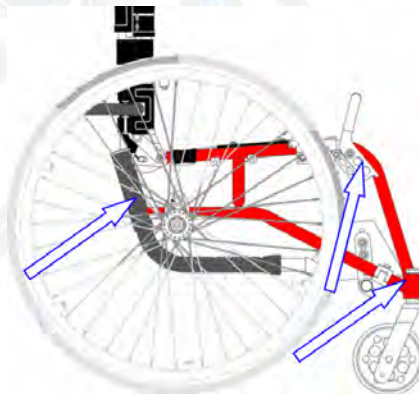


Fig. 1

## ÖVERSIKT - Bambino (Fig.2)

1. Rygg
2. Drivhjul
3. Sits / dyna
4. Chassi
5. Fotstöd
6. Länkhjul
7. Framgaffel
8. Drivring
9. Tippskydd
10. Bakaxel
11. Snabbkopplingsnav
12. Luftventil
13. Ryggfrigröring
14. Bromsar



Fig. 2

## ÖVERSIKT - Micro (Fig. 3)

1. Rygg
2. Drivhjul - däck
3. Sits / dyna
4. Chassi
5. Fotstöd
6. Framgaffel
7. Länkhjul
8. Bakaxel
9. Tippskydd
10. Snabbkopplingsnav
11. Luftventil



Fig. 3

## INSTÄLLNINGAR

När du skall ställa in stolen för att passa din sittställning och få önskade köregenskaper, är det viktigt att du gör det i rätt ordning. Du skall först ställa in så att du får en korrekt sittställning och först därefter ställa in stolens balansering för att få önskade köregenskaper. Denna turordning är nödvändig, eftersom du ändrar stolens balansering när du ändrar sittställningen..

Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du igen sedan under lång tid framåt. Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering på stolen. Du skall justera följande i tur och ordning:

- 1) Sittklädseln
- 2) Fotplattan
- 3) Ryggstödet och klädsel
- 4) Rullstolens balansering
- 5) Bromsens placering **Bambino**
- 6) Tippskydd **Bambino**
- 7) Höfbälte

### 1) Sittklädselns djup (Fig. 4 och 5)

Genom att flytta sitsförlängaren framåt och bakåt kan du justera sitsdjupet. Lossa den främre delen av sitsen genom att dra bakåt (sitsen sitter fast med kardborrefäste). Justera sitsdjupet och fixera med kardborrefästet.

**Bambino**



Fig. 4

**Micro**



Fig. 5

## INSTÄLLNINGAR

### 1) Sittklädselns spänning **Micro Bambino** (Fig. 5 och 6)

Den bakre halvan av sittklädseln kan du sträcka eller slacka genom att spänna eller släppa på kardborrbanden på sitsens undersida, bild 5 och 6. Detta gör att du kan variera din sitthöjd ungefär 2 cm uppåt eller nedåt.

### 2) Fotplattan **Micro** (Fig. 7)

**Höjdled:** Fotplattan kan du justera uppåt eller nedåt genom att byta hål vid infästningen. Ta bort skruvarna som fotplattan är fäst med. Du kan sedan föra fotstödet uppåt eller nedåt så att den passar in i något av höjdlägena. Du skall ha fotstödet på sådan höjd att du har stöd för lårens undersida mot sitsen, samtidigt som du har stöd för fötterna mot fotstödet.

**Längsled:** Fotstödet kan vändas så att stödplattan kommer bakåt eller framåt. Ta bort de två skruvarna som fotplattan är fäst med. Vänd sedan plattan, och skruva dit skruvarna igen.

### Fotplattan **Bambino** (Fig.8)

**Höjdled:** Lossna på skruvarna (1), se bild 8, justera plattan uppåt eller nedåt. Fäst skruvarna igen. Behöver man få fötterna längre ner kan man vända på fästet till fotplattan så att det står rakt ner. **Längsled:** Lossna på skruvarna (2) öppna upp gångjärnsklämman helt och lyft försiktigt fotplattan framåt eller bakåt.

**Vinkling:** Innan du drar åt skruvarna (2), ställ in önskad vinkel. Dra åt skruvarna ordentligt.



Fig. 5



Fig. 6

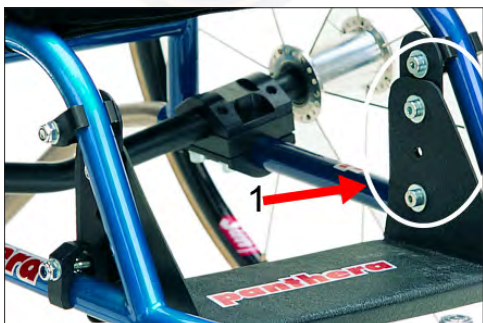


Fig. 7



Fig. 8



## INSTÄLLNINGAR

### 3) Ryggstödet **Bambino** (Fig. 9,10 och11)

#### Ryggstödet höjd (Fig. 9)

Lossa först bultarna på båda sidor, se bild 9. Därefter släpper du loss rygglädseln från spännremmarna. Du kan nu justera ryggen till lämplig höjd genom att föra ryggstolparna uppåt eller nedåt. När du hittat lämplig höjd, dra åt bultarna igen. Den lösa remmen tar du bort om rygghöjden är lågt justerad.

#### Ryggstödet vinkel (Fig.10 och 11)

- 1) Koppla ur rygglåsfunktionen genom att dra i vajern (4), se bild 10, och fälla fram ryggstödet.
- 2) Lossa låsmuttrarna (2) med fast nyckel 13 mm, och skruva in justerskruvarna (3) med hjälp av insexnyckel 5 mm.
- 3) Lossa bultarna (5) och (6), se bild 11, med fast nyckel 10 mm.
- 4) Fäll tillbaka ryggen så att låstappen (7) hoppar ut.
- 5) Ställ in önskad vinkel genom att föra hela ryggstödet framåt eller bakåt.
- 6) Spänn fast bultarna (5) och (6) med fast nyckel 10 mm.
- 7) Justera sedan bort glappet med justerskruvarna (3) med hjälp av insexnyckel 5 mm så att båda justerskruvarna ligger an mot ramen. Dra åt låsmuttrarna (2) med nyckel nr 13.
- 8) Kontrollera att låstapparna hoppar ut i sina låspår när ryggen fälls bakåt.



Fig. 9



Fig. 10

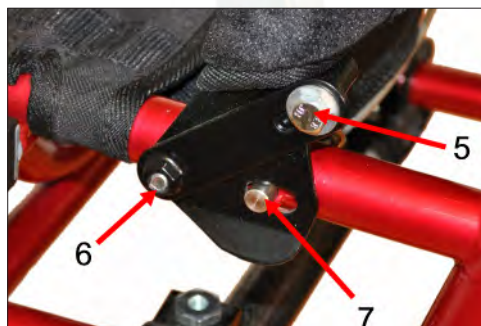


Fig. 11

## INSTÄLLNINGAR

### 3) Ryggstödet **Bambino** (Fig. 12)

**Ryggklädselns spänning:** Justeras genom att spänna eller släppa remmarna med kardborrband på ryggens baksida. Ryggklädseln har också en flik som fäster under sittklädseln med kardborrband. Denna kan du flytta framåt eller bakåt för att få lämplig sträckning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsen).

Genom att ändra dessa justeringar kan du forma ryggklädseln efter din ryggsform, så att du får lämpligt stöd för svanken. Börja med att släppa på banden, och sedan sätta dig så långt bak som möjligt i stolen. Spänn sedan åt banden så att du får ett bra stöd. Om du får en känsla av att inte komma tillräckligt långt bak i stolen, kan detta bero på att ryggklädselns nedre flik är fäst för långt fram under sittklädseln. Lossa då denna och flytta den bakåt.

### Ryggstödet **Micro** (Fig. 13)

#### Ryggklädselns spänning

Ryggklädseln går att sträcka respektive slacka genom att spänna eller släppa kardborreremmarna på ryggens baksida, se bild 13. Ryggklädseln har en flik som fäster under sittklädseln med kardborrband. Denna kan du flytta framåt eller bakåt, för att få lämplig sträckning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsen). Genom att göra dessa justeringar kan du forma ryggklädseln efter din ryggsform så att du får lämpligt stöd för svanken. Börja med att släppa på banden, och sedan sätta dig så långt bak som möjligt i stolen. Spänn sedan åt banden så att du får ett bra stöd. Om du får en känsla av att inte "komma bak" i stolen tillräckligt, kan detta bero på att ryggklädselns nedre flik är fäst för långt fram under sittklädseln. Lossa då denna och flytta den bakåt



Fig. 12

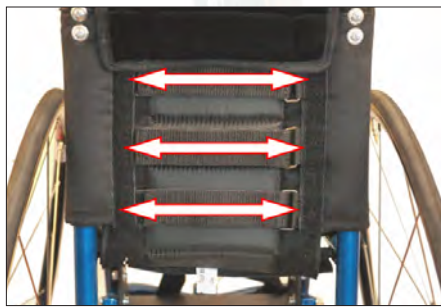


Fig. 13

# INSTÄLLNINGAR

## 4) Rullstolens balansering

### Bambino (Fig. 14)

Rullstolens balansering ändrar du genom att flytta drivhjulen (bakaxeln) framåt eller bakåt. Ju längre fram du placerar drivhjulen, ju mer bakåtbalanserad blir stolen. Detta gör att stolen blir lätt fram, och att du får mera av vikten över drivhjulen. Stolen blir lättare att manövrera, och blir också lättare att lyfta upp på bakhjulen då du skall ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera. Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, eftersom man då riskerar att tippa bakåt.

Det är viktigt att du tar dig tid att prova ut en balans som passar till din kropp, och körteknik, så att du verkligen får stolen så lättkörd som möjligt, utan att tipp risken blir för stor. Du skall alltid ha någon som står bakom dig när du provar stolen efter justering av stolens balansering. Känner du dig fortfarande osäker på stolens balansering efter en ordentlig utprovning, bör du använda vårt tippskydd. Tippskyddet eliminerar möjligheten att tippa bakåt och är lätt att ta bort om man inte behöver det längre.

#### Du flyttar drivhjulen så här, se bild 14:

1. Ta först av drivhjulen.
2. Lossa sedan mutter (1) med fast nyckel 15 mm, på stolens båda sidor.
3. Du kan sedan skjuta bakaxeln framåt eller bakåt, utmed det längsgående ramröret. Det är viktigt att du har hjulfästena lika långt fram på stolens båda sidor. Detta kontrollerar du enklast genom att mäta avståndet som visas i bild 14 med måttband eller linjal och kontrollera att avståndet är lika på båda sidor.
4. Dra sedan åt muttrarna (1) så att bakaxeln sitter ordentligt.

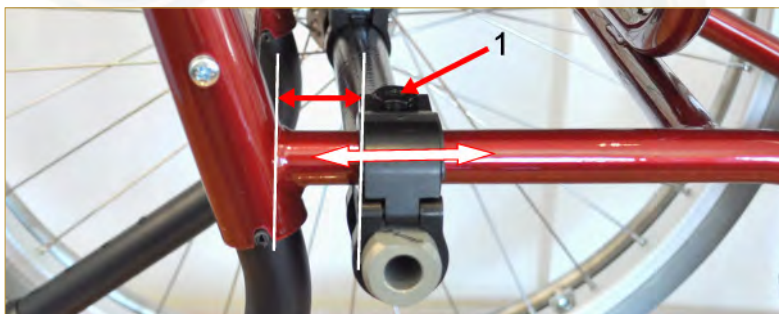


Fig. 14

# INSTÄLLNINGAR

## 4) Rullstolens balansering

### Micro (Fig. 15)

Rullstolens balansering ändrar du genom att flytta drivhjulen (bakaxeln) framåt eller bakåt, se bild 15. Ju längre fram du placerar drivhjulen, ju mer bakåtbalanserad blir stolen. Detta gör att stolen blir lätt fram och att du får mera av vikten över drivhjulen. Stolen blir lättare att manövrera och blir också lättare att lyfta upp på bakhjulen då du skall ta dig över trösklar med mera. Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad då det kan kännas obehagligt. Det är därför viktigt att du tar dig tid att prova ut en balans som passar till din kropp, och körteknik, så att du verkligen får stolen så lättkörd som möjligt.

### Du flyttar drivhjulen så här:

1. Ta först av drivhjulen.
2. Lossa på bultarna som sitter på bakaxelfästets undersida, på stolens båda sidor, se bild 15.
3. Sedan kan du skjuta hjulfästet framåt eller bakåt, utmed det längsgående ramröret. Det är viktigt att du har hjulfästena lika långt fram på stolens båda sidor. Detta kontrollerar du enklast genom att mäta avståndet mellan det lodräta ramrörets framkant och hjulfästets bakkant med måttband eller linjal och kontrollera att avståndet är lika på båda sidor, se bild 15.
4. Dra sedan åt bultarna så att bakaxeln sitter ordentligt.

Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du igen sedan under lång tid framåt. Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering av stolen. Efter ca en månad gör man ytterligare en kontroll för att se att allt fungerar som det skall.



Fig. 15

## INSTÄLLNINGAR

### 5) Bromsens placering **Bambino** (Fig.16)

Bromsen skall justeras så att den i låst läge sjunker in ca 3-4 mm i däckets. Detta görs genom att lossa bromsens klämbult med fastnyckel 10 mm och insexnyckel 4 mm, varefter du kan skjuta bromsen fram eller åter längs ramens sitsrör. Prova dig fram, och dra sedan åt låsskruven igen. OBS! När lufttrycket sjunker, däckets slits ut eller vid byte av däckstyp förändras bromsens effekt. Därför bör man kontrollera bromsens läge då och då.

### 6) Tippskydd **Bambino** (Fig.17)

När tippskydden är i utfällt läge justerar du markfrigången genom att sätta hjulröret i ett av de fyra positionerna som du ser i bild 17. Tippskyddet kan du fälla in under ramen då du inte behöver det. Detta gör du genom att trycka ned tippskyddet och vrida in det under sitsen. När du sedan faller ut tippskyddet, se till att tippskyddet ska du se till att det fastnar i låsspåren. För att lära sig bakhjulskörning bör man ha tippskydden inställda i sådant höjdläge att möjlighet ges att få upp stolen i balansläge.

### 7) Höftbälte **Bambino Micro** (Fig.22, 23)

Höftbälte (positioneringsbälte) kan monteras med bibehållen CE-märkning. Bältet kan monteras runt ramröret någonstans vid de markerade platserna enl. fig 22-23.



Fig. 22



Fig. 23



Fig. 16



Fig. 17

## TRANSPORT

### Rullstolens fastspänning i fordonet **Bambino** (Fig. 18 och 19)

Rullstolen skall alltid vara vänd i fordonets färdriktning när brukaren sitter i stolen under transport.\* Rullstolen skall alltid fästas i fordonet med 4-punktsbälte. I framkant spänner man remmarna runt rören vid lagerhylsorna till länkhjulen. Se Fig. 18. I bakkant fäster man remmarna runt bakaxeln. **OBS!** Använd inte metallkrokar direkt mot bakaxeln! Se Fig. 19 Dra rullstolen bakåt och dra åt de bakre remmarna ordentligt, så att rullstolen är fixerad och varken rör sig framåt eller bakåt. När stolen är ordentligt fixerad, så bromsar man även stolen om den är utrustad med broms. Vi rekommenderar även att tippskydden fälls ut om stolen är utrustad med sådana. Var noga med att alla remmar och spännen är ordentligt fastspända i profilskenan på golvet, och att alla remmar och bälten är riktigt åtdragna.

\*Undantaget är om transportfordonet är utrustad med en anordning utformad enl. Bussdirektiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkt 3.8.3..Då kan brukaren färdas utan fästnanordning med rullstolen vänd med ryggen mot färdriktningen.



Fig. 18



Fig. 19

### Brukarens fastspänning **Bambino** (Fig. 20 och 21)

Om brukaren sitter kvar i rullstolen under transporten, så rekommenderas att rullstolens rygg skall vara i höjd med, eller över, brukarens skuldror. Brukaren skall vara fastspänd i fordonet med ett 3-punktsbälte. Detta för att minimera risken för skador på huvud och/eller bröstorgn vid kollision eller inbromsning. **Fordonets säkerhetsbälte skall ligga mot kroppen, och får inte hållas undan från kroppen med någon del av rullstolen.** Se fig. 20 och 21. Lösa tillbehör på stolen skall plockas bort för att minska risken att skada sig själv och medpassagerare.



Fig. 20

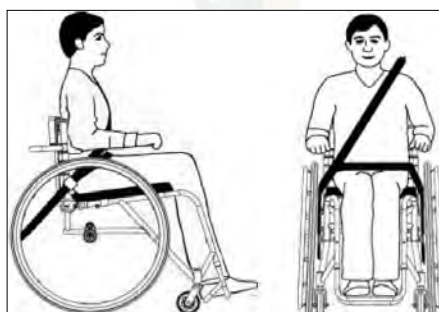


Fig. 21

# KROCKTEST

## Rullstol som är krocktestad och godkänd **Bambino**

**Pantheras rullstol Bambino har blivit godkänd** att användas vid transport i färdtjänstfordon enligt följande. Vi redovisar här hur stolen skall spännas fast på ett godkänt sätt och vilka material som har använts i testerna. Följande rullstolsmodeller och material har använts vid godkännande enligt nedanstående tester.

Detta protokoll baseras på de resultat som framkommit när Pantheras rullstolar har krocktestats enligt ISO-7176-19:2001 och ISO-10542:2000. Krocktestet har utförts av: SP Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut. Testdatum: 2003-02-20.

### **Panthera Bambino:**

Fastspänningsanordning: Unwin Remsats 4-punkt med karbinhake  
Brukarbälte: Unwin 3-punktsbälte, hög avlänkare  
Fäste: Unwin lågprofil Iskena  
Testdocka: Hybrid III docka (vikt 50 kg)

Vid detta krocktest har vi arbetat tillsammans med Unwin som tillverkar fastspänningsanordningar för rullstolar. För mer information om bältena ber vi er att ta kontakt med Unwin.

## Rullstolens utförande vid krocktestet

Den stol som vi på Panthera har krocktestat hade vid testillfället följande utförande:

### **Panthera Bambino:**

Chassi Chassi Bambino komplett, bredd 30  
Rygg Bambino komplett, bredd 30, höjd 35  
Fotplatta Bambino, bredd 30  
Drivhjul std 22" med titandrivning  
Hög broms, framflyttade  
Körbåge komplett, bredd 30  
Nackdyna Bambino, bredd 30  
Tippskydd,  
Sidoskydd Bambino 22"  
Dyna Bambino, bredd 30, 2,5 cm

Avikelser från resultatet kan förekomma om stolarna har annat utförande. Höjden på stolens rygg och montering av körbåge med nackdyna påverkar resultatet kraftigt.

## UNDERHÅLL

Din Panthera är byggd så att den är nära nog underhållsfri. Några få delar behöver du dock regelbundet se över. (Självklart måste du rengöra och se över stolen oftare om du använder den i mer extrema miljöer, exempelvis i sand och saltvatten).

### En gång i månaden skall du:

- Torka av stolens chassi med bilschampo eller diskmedel och fuktig trasa. Vid hård nedsmutsning kan avfettningsmedel användas. Smörj alla rörliga delar med 5-56, universalolja, efter rengöringen.

- Rengöra vid framhjulets infästning i gaffel (mellan hjul och gaffel). Här samlas ofta hår och damm med mera vilket medför att lagren kan skadas. Lossa muttern med nyckel nummer 10 och håll emot bulten med nyckel nummer 10. Dra ut bulten och ta bort hjulet. Rengör sedan distanserna som sitter mellan hjul och gaffel och torka av hjulens lager utvändigt med en trasa. Droppa en droppe olja i varje lager. Montera sedan detaljerna åter.

- Smörja axeln till drivhjulet. Tag av hjulet och fördela några droppar olja över axeln. Kör du i regn, sand, salt och slask eller sällan tar av hjulen bör du göra detta oftare.

- Pumpa däcken genom att skruva av locket från ventilen och därefter fylla med luft med lämplig ventiladapter. Däcken bör fyllas till trycket 8 bar (kg).

- Kontrollera alla skruvar och muttrar och dra åt dem vid behov.

- Kontrollera att stolen ej fått några skador. Om skada uppkommit, kontakta omedelbart oss på Panthera AB.

### Två gånger om året skall du:

- Smörja rörliga delar på bromsen med några droppar olja. **Bambino**

- Smörja bussningen vid ryggstödet ledpunkt. Ta bort muttern med fast nyckel nummer 10 och håll emot bulten med nyckel nr 10. Smörj bussningen med några droppar olja. **Bambino**

- Tvätta sittklädseln, ryggklädseln och sittdynans överdrag i 40 grader maskintvätt vid behov.

## GARANTI och LIVSLÄNGD

**Livslängden:** på en Panthera är avhängig av hur hårt slitaget den utsätts för och hur pass noggrann man är med stolens underhåll.

**Garanti:** Vi lämnar 7 års fabriksgaranti på chassit. Övriga detaljer 12 månader, undantaget slitagedelar.



## TEKNISKA FAKTA

<b>Bambino</b>				
Sittbredd (cm)	24	27	30	33
<b>Totalmått</b>				
Bredd	45	48	51	51
Längd	65 - 71,5	65 - 71,5	65 - 71,5	65 - 71,5
Höjd	57,5-65	57,5-65	57,5-65	57,5-65
<b>Sits</b>				
Vinkel	4°	4°	4°	4°
Höjd bak	39	39	39	39
Höjd fram	41	41	41	41
Djup	18-25	23-30	23-30	23-30
<b>Rygg</b>				
Ryggvinkel bakåt-framåt	7,7°-12°	7,7°-12°	7,7°-12°	7,7°-12°
Rygghöjd	17- 25 alt. 27- 35			
<b>Transportmått</b>				
Bredd	29,5	32,5	35,5	38,5
Längd	60	60	60	60
Höjd	32	32	32	32
<b>Vikter</b>				
Total (g) *	8120	8348	8576	8804
Transport	4894	5140	5368	5596
Brukarvikt (kg)	50	50	50	50
<b>Luftryck i däck (bar)</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
*Vikter är uppmätta med broms monterad.				

## TEKNISKA FAKTA

<b>Micro</b>				
Sittbredd (cm)	24	27	24 lång	27 lång
<b>Totalmått</b>				
Bredd	46	49	46	49
Längd	62	62	72,5	72,5
Höjd	51,5	51,5	54	54
<b>Sits</b>				
Vinkel	0°	0°	0°	0°
Höjd bak	31	31	31	31
Höjd fram	31	31	31	31
Djup	15-20	15-20	20-25	20-25
<b>Rygg</b>				
Ryggvinkel bakåt-framåt	0°	0°	0°	0°
Rygghöjd	22	22	22	22
<b>Transportmått</b>				
Bredd	31	34	31	34
Längd	62	62	72.5	72.5
Höjd	50	50	52	52
<b>Vikter</b>				
Total (g) *	3518	3564	3782	3828
Transport	2342	2388	2474	2520
Brukarvikt (kg)	30	30	30	30
<b>Luftryck</b> i däck (bar)	8	8	8	8
*Vikter är uppmätta med broms monterad.				



# panthera®



Panthera AB, Gunnebogatan 26, 163 53 Spånga  
08-761 50 40, [www.panthera.se](http://www.panthera.se), [panthera@panthera.se](mailto:panthera@panthera.se)

Panthera AB förbehåller sig rätten till eventuella tekniska ändringar