

BRUKSANVISNING PANTHERA X



GRATULERAR!

Du är nu ägare av en Panthera X - världens lättaste rullstol. Konstruerad och tillverkad i Sverige, Panthera X står på en mycket avancerad kolfiber - komposit struktur i chassit, vilket ger den stabilitet, styrka och superlåg vikt normalt associerad med flyg och Formula 1 utrustning.

Och nu, rullstolar. Njut!

Panthera teamet

AVSEDD ANVÄNDNING

Panthera X är en rullstol avsedd för den mycket erfarna och aktive brukaren som är bekväm med att handha en tippkänslig rullstol utan tippskydd. Designen är optimerad för förflyttningar in och ur bilar och har extremt goda köregenskaper. Den minimalistiska designen ger den erfarna och aktive brukaren stora möjligheter att förbättra sitt vardagsliv.

Panthera X är inte utrustad med tippskydd, då de skulle försämra rullstolens rörlighet. Det är viktigt att du känner dig bekväm med att handha en rullstol med de unika köregenskaper med en så lättbalanserad och tippkänslig karaktäristik som Panthera X har innan du använder den själv utan assistans. Som vanligt, övning är av största vikt.

För att få ut det mesta av din Panthera X, så måste den ställas in och anpassas efter dina behov.

– av dig eller din förskrivare. Var god läs bruksanvisningen noga.

KONTAKT

Om du har frågor eller behöver hjälp med din produkt så kontakta i första hand din lokala leverantör.

För att komma i kontakt med tillverkaren, se information nedan:

Panthera AB
Gunnebogatan 26
163 53 Spånga
08-761 50 40
www.panthera.se
panthera@panthera.se



INNEHÅLL

- 4 TEKNISK INFORMATION
 – KOLFIBER
- 6 SÄKERHET
- 8 ÖVERSIKT
- 9 INSTÄLLNINGAR
- 12 TRANSPORT
- 13 FÖRFLYTTNING
- 14 UNDERHÅLL
- 15 TEKNISKA FAKTA
 CE-MÄRKE
 GARANTI

KOLFIBER

Panthera X är tillverkad av Advanced Carbon Fibre Reinforced Plastics, CFRP, (Avancerad kolfiberförstärkt plast) som kan formas till nästan vilken form som helst. Det kan låta som en lätt sak, men det är faktiskt ett litet tekniskt underverk. Kolfiber är ett fantastiskt material. Men det är ett material som fungerar bäst i mjukt böjda former som fördelar stora krafter bättre. Att hitta den perfekta kombinationen mellan mjuka, starka former och ergonomisk, praktisk design var konstruktörernas utmaning som krävt årtal av utveckling, experiment och testning. Resultatet är den starkaste och lättaste rullstolen som någonsin byggts.

ÄNTLIGEN, EN BILVÄNLIG RULLSTOL

Att lyfta din rullstol in och ur din bil kan vara ett stort bekymmer. Men inte nu längre. Förutom att vara världens lättaste rullstol har Panthera X utformats med utrymmessparande dimensioner och ergonomiska grepppunkter – vilket gör rullstolen lätt att lyfta och lasta. De flesta människor kan faktiskt lyfta Panthera X med en hand.

KOLFIBER SKÖTSEL OCH SERVICE

CFRP - Kolfiberförstärkt plast är starkare, lättare och mer uthålligt än metall, men uppför sig annorlunda

när en skada uppträder. Metall böjer sig och deformeras vid en skada. När CFRP strukturen brister så tappar den sin styrka och stabilitet, men utan de varningssignaler som metall visar, som böjning och knäckning.

CFRP är känslig för skador gjorda med vassa kanter, kraftiga stötar och ovanliga punktbelastningar. Om du misstänker att din rullstol blivit skadad, undersök hela chassit noga eller låt en specialist kontrollera den..

VIKTIGT

CFRP - Kolfiberförstärkt plast är ett väldigt starkt och lätt material, men också väldigt känsligt för kraftiga stötar och vassa föremål. Sprickor och andra skador på kolfiberstrukturen, orsakat av t.ex. ett fall bakåt mot hårt underlag kan leda till plötsliga brott på chassit.

Undvik:

- Tappa chassit på hårda underlag
- Repa eller skrapa kolfiberstrukturen

INSPEKTERA DIN RULLSTOL REGELBUNDET

Tryck på områden som du misstänker har blivit skadade.

– leta efter onormal svikt eller sprickor i materialet.

För handen över chassit och leta efter sprickor eller lösa fibertrådar. Gör mjuka, långsamma rörelser för att undvika att få flisor i handen.

Om du upptäcker nånting som visar på skada, kontakta Panthera AB. FÖRSÖK INTE laga skadan själv.



SÄKERHET

GENOMFÖR EN TEKNISK UNDERSÖKNING AV RULLSTOLEN OCH SÄKERSTÄLL ATT:

- Drivhjulaxlarna går lätt i och ur sina mutterstycken.
- Knappen till snabblåset i navet åker ut helt när drivhjulen har monterats.
- Alla fyra hjulen ligger an mot golvet
- Ryggen går lätt att fälla.

BALANS OCH TIPPKÄNSLIGHET

Ryggstödet position, vinkel och ryggklädselns spänning är viktiga faktorer som påverkar rullstolens tippkänslighet bakåt. Efter att ha anpassat din rullstol skall du kontrollera att du känner dig säker med stolens balans. Om du känner dig osäker, ska du flytta ryggstödet framåt. Tippkänsligheten bakåt påverkas också av: hänga en väska på ryggstödet, luta / sträcka sig bakåt, slitna däck, dåligt pumpade däck, oförutsedda förändringar i underlaget.

VARNING!

En Panthera rullstol är konstruerad för att vara så lättkörd som möjligt och därför reagerar den snabbt och lätt på de kommandon du ger den. Om du utför felaktiga rörelser kan stolen tippa bakåt. Det går inte att varna för alla situationer där detta kan inträffa. De viktigaste säkerhetsåtgärder du kan göra är att testa rullstolen ordentligt och öva på din rullstolsteknik.

Om du har frågor angående din rullstol så kontakta din förskrivare eller sjukgymnast. Om de inte kan hjälpa dig, tveka inte att kontakta oss på Panthera AB.

BROMSAR

Kom ihåg att bromsarna inte fungerar lika effektivt på dåligt pumpade eller slitna däck. Om du byter till andra däck ska du alltid kontrollera bromsarna då däcken kan ha en annan dimension. Bromsarna är konstruerade som parkeringsbroms och inte som en körbroms.

OBS!

För att bromsarna ska fungera tillfredsställande måste däcken vara pumpade till rätt tryck. Se tekniska fakta.

SITTSTÄLLNING

Felaktig sittställning kan orsaka trycksår. Om du är osäker så kontakta din ordinator omedelbart. Kontrollera att sidoskydden inte trycker för mycket på låren, då trycksår

annars kan uppstå. Om sidoskydden trycker för mycket så är stolen antingen för smal eller så behöver de justeras. Sitsen är avsedd att användas med dyna.

KÖRNING

Om avståndet mellan den lägsta punkten på fotstödet och marken är litet (under 40 mm) så kan fotstödet fastna i ojämnheter i marken och orsaka att du faller framåt.

KOLFIBER

Kolfiber i fri form är ohälsosamt men i bunden form som i chassit på Panthera X ofarligt. Om du däremot gör mekanisk överkan på chassit med en borrar, såg eller likande, så kan kolfiberpartiklar frigöras och vara skadligt för hälsan, om inte professionell skyddsutrustning används. Därför är all bearbetning av chassit på egen hand otillåten. Delvis på grund av hälsoskäl och delvis på grund av att styrkan i chassit kraftigt kan försämrats.

FÖRFLYTTNING / LYFTNING AV STOL OCH BRUKARE

Rullstolen är mycket lätt och kan därför flytta på sig vid förflyttning till eller från den, även när brom-

sarna är påslagna. Om du är osäker ska du öva detta moment med förskrivare eller sjukgymnast. Om stolen ska lyftas med dig i den, så ska den alltid lyftas i ramen och inte i ryggstödet, hjulen eller någon annan del.

Se fig. 1 nedan.



FIG. 1

ÖVERSIKT



JUSTERINGAR

När du skall ställa in stolen för att passa din sittställning och få önskade köregenskaper, är det viktigt att du gör det i rätt ordning. Du skall först ställa in så att du får en korrekt sittställning, och först därefter ställa in stolens balansering för att få önskade köregenskaper.

Denna turordning är nödvändig, eftersom när du ändrar din sittställning i stolen, ändrar du även stolens balansering. Tänk på att det lilla jobb du har med att ställa in stolen, har du igen sedan under lång tid framåt. Prova olika inställningar under någon dag och känn efter så att du verkligen får rätt sittställning och balansering på stolen:

1. Sittklädsels spänning
2. Fotstödet höjd
3. Vadbandets sträckning
4. Ryggstödet vinkel
5. Ryggklädsels spänning
6. Rullstolens balansering



INSTÄLLNINGAR

1. SITTKLÄDSELNS SPÄNNING (FIG. 3)

Den bakre halvan av sittklädseln kan du sträcka eller slacka genom att släppa på kardborrebanden på sitsens undersida, se fig. 3. Detta gör att du kan variera din sitthöjd ungefär 2 cm uppåt och neråt.

2. FOTSTÖDETS HÖJD (FIG. 4)

Fotstödet kan du justera uppåt eller nedåt. Ta bort de två skruvarna vid ramens framsida, som håller fotstödet, se fig 4, genom att lossa med hjälp av insexnyckel 3 mm. Du kan sedan föra fotstödet uppåt eller nedåt, för att passa i något av de alternativa höjdlägena. Du skall ha fotstöden på sådan höjd att du har stöd för lårens undersida mot sitsen, samtidigt som du har stöd för fötterna mot fotstödet..

3. VADBANDETS STRÄCKNING (FIG. 5)

Hälbandets eller vadbandets sträckning, se fig. 5, kan ändras och kommer att påverka hur långt fram du placerar fötterna på fotstödet. Lämplig sträckning beror till stor del på hur långa eller korta ben du har.

4. RYGGSTÖDETS VINKEL (FIG. 6)

Ryggstödet har en steglös vinkeljustering. Justera vinkeln genom att först lossa låsmuttrarna (1), se fig.6, med blocknyckel 17 mm, och skruva sen justerskruvarna ut eller in (2) med insexnyckel 4 mm. Skruva moturs för att luta ryggstödet framåt och medurs bakåt. Det är viktigt att justera båda sidor lika mycket så att inte ryggstativet blir skevt. Detta kontrollerar du genom att fälla upp ryggstödet och kontrollera att båda justerskruvarna ligger an mot ramen. Prova fram lämplig ryggvinkel och dra sedan åt låsmuttrarna igen.

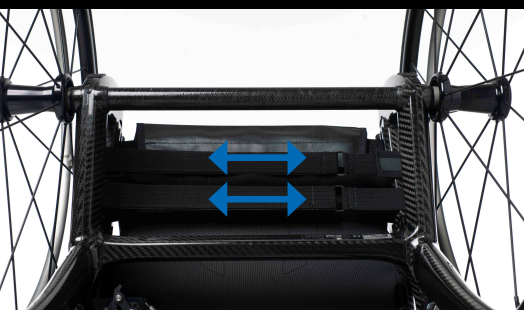


FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5

5. RYGGKLÄDSELNS SPÄNNING (FIG. 7)

Ryggklädselns spänning kan justeras genom att lossa på kardborrebanden på ryggens baksidan (1). Genom att justera dessa kan du forma ryggklädseln efter din rygghöjd och så att du får ett bra stöd för korsryggen. Ryggklädseln har också en flik som man fäster med kardborre under sittklädseln (2). Denna kan du flytta bakåt eller framåt för att få en lämplig spänning på ryggklädselns nedre del (den så kallade sittpåsens). Börja med att slacka på banden, och sätt dig så långt bak som möjligt i stolen. Dra sedan åt banden så du får ett bra stöd. Känns det som du inte kommer tillräckligt långt bak i stolen, kan detta bero på att ryggklädselns nedre flik (2) är fäst för långt fram under sitsen. Lossa på fliken (2) och flytta den bakåt.

6. RULLSTOLENS BALANSERING (FIG. 8)

Panthera X har en fast bakaxel, balanseringen sker genom att man flyttar kroppens position relativt bakaxeln. Det gör man genom att flytta ryggstödet, det kan sättas i 4 olika positioner. Ju längre bak du placerar ryggstödet, ju mer "bakbalanserad" blir stolen. Detta gör att stolen blir lätt fram, och att du får mera av vikten över drivhjulen. Stolen blir lättare att manövrera, och blir också lättare att "lyfta upp på bakhjulen" då du skall ta dig över trottoarkanter, trösklar med mera. Stolen får dock inte vara alltför bakbalanserad, då riskar du att tippa bakåt.



FIG. 6



FIG. 7



FIG. 8

TRANSPORT

Vi vill göra helt klart att det bästa alternativet vid transport i ett fordon är att förflytta sig från rullstolen till en ordinarie passagerarstol med säkerhetsbälte.

Undantaget är om transportfordonet är utrustad med en anordning utformad enligt Bussdirektiv 2001/85/EG, Bilaga VII, punkt 3.8.3. Då kan brukaren färdas utan fästeanordning med rullstolen vänd med ryggen mot färdriktningen.

Vid transport av rullstolen i t.ex. en bil så kan du demontera drivhjulen och fälla ryggstödet framåt. Se fig. 9.

1. Ta bort sidoskydden, om monterade.
2. Ta bort dynan, om monterad.
3. Fäll ryggstödet framåt.
4. Demontera drivhjulen genom att trycka på knappen i navets centrum och dra hjulet rakt ut. Se fig. 10. För att montera hjulen, tryck på knappen i hjulets centrum, och för in axeln i hjulfästet. Tryck hjulaxeln hela vägen in, släpp knappen och drag hjulet rakt ut för att se att det sitter säkert och att knappen fjädrar ut ordentligt.



FIG. 9



FIG. 10

FÖRFLYTTNING

Tekniken för förflyttning måste tränas in ordentligt med utbildad personal. Metoden som beskrivs nedan är endast avsedd som rådgivande.

SIDLEDES

Innan förflyttning:

- Backa rullstolen 5-10 cm innan stopp för att säkerställa att länkhjulen pekar framåt för att få maximal stabilitet på stolen. Placera rullstolen så nära förflyttningsspositionen som möjligt.
- Lås bromsarna, ta stöd mot sidan du flyttar ifrån.

- Placera en hand på borte hörnet av chassit på rullstolen och den andra på stödet på ytan du flyttar ifrån.
- Försiktigt och med god balans häv dig sen till rullstolen.

VIKTIGT! Var mycket försiktig så att du inte tippar över baklänges vid förflyttning.



UNDERHÅLL

Din Panthera är konstruerad för att i princip vara underhållsfri. Några få delar kräver dock reglebunden kontroll. (Naturligtvis ska du rengöra och kontrollera din rullstol oftare om den används i mer extrema omgivningar, som t.ex. i sand eller saltvatten.)

EN GÅNG I MÅNADEN SKA DU:

1. Torka av chassit med rengöringsmedel och en fuktig trasa. Vid kraftig smuts kan avfettningsmedel användas.

2. Smörja alla rörliga delar med universalolja (5-56, WD-40) efter rengöring. Rengör länkhjulsgaffel-skyddet (mellan hjulet och gaffeln). Hår och damm samlas här som kan skada lagrena. Avlägsna hjulet genom att lossa skruvarna med en insexnyckel 4 mm. Rengör brickorna mellan hjulet och gaffeln och torka utsidan av hjullagret med en trasa. Droppa lite olja i varje lager. Montera delarna.

3. Smörj drivhulaaxlarna. Demontera hjulen och fördela lite olja över hela axeln. Detta ska göras oftare om du kör i regn, sand, salt och slask eller om du sällan tar bort hjulen.

4. Pumpa däcken med luft. Däcken pumpas genom att ta bort ventilhatten och använda passande ven-

tiladapter. Däcken kan pumpas till 8 bar / kg tryck.

5. Kontrollera att alla skruvar och muttrar sitter säkert.

Kontrollera att rullstolen inte har några skador. Om skador har uppstått kontakta omedelbart Panthera AB.

TVÅ GÅNGER OM ÅRET SKA DU:

1. Smörja lederna på bromsen med några droppar olja.

2. Tvätta ryggstödsklädseln och dynans överdrag i 40°C maskintvätt om nödvändigt.

TEKNISKA FAKTA

SITTBREDD (CM)	33	36	39	42	45
TOTAL					
TOTAL BREDD	53,5	56,5	59,5	62,5	65,5
TOTAL LÅNGD	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
TOTAL HÖJD	69	69	69	69	69
SITS					
SITS VINKEL	7°	7°	7°	7°	7°
SITS HÖJD BAK	43	43	43	43	43
SITS HÖJD FRAM	47	47	47	47	47
SITS DJUP	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
RYGG					
RYGGVINKEL BAK-FRAM	7,3 - 11,5°	7,3 - 11,5°	7,3 - 11,5°	7,3 - 11,5°	7,3 - 11,5°
TRANSPORT					
BREDD	40	43	46	49	82
LÅNGD	74	74	74	74	74
HÖJD	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
VIKT					
TOTALT (g)	4400	4450	4500	4550	4600
TRANSPORT	2100	2150	2200	2250	2300
BRUKARVIKT (kg)	100	100	100	100	100
LUFTRYCK DÄCK (bar)	8	8	8	8	8

GARANTI OCH LIVSLÄNGD

Livslängden på Panthera X beror på hur mycket slitage den utsätts för och hur noga du är med underhållet.

Viktigt!

Kolfiber är ett mycket starkt material men känsligt för slag och hårda stötar. Till exempel, ett fall bakåt i rullstolen mot ett hårt underlag kan orsaka skada på ryggramen. Skador orsakade av yttre våld täcks inte av garantin.

Externa tillbehör som t.ex. handbikes och fasta ryggar där montering görs med klämförband runt chassirören eller ingrepp på chassit är ej tillåtna.

Undvik:

- Tappa/slänga ner chassit ner på ett hårt underlag
- Putta omkull rullstolen baklänges
- Repa eller nöta på kolfiber konstruktionen

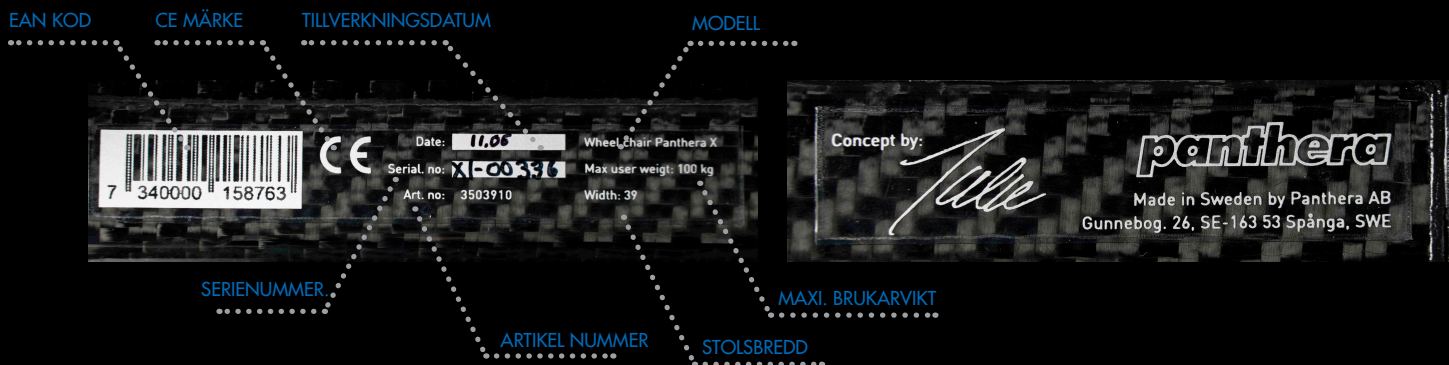
Garanti:

Vi erbjuder en 5 årig fabriksgaranti på chassit. Övriga delar har en garanti på 12 månader. Max. brukarvikt: 100 kg.

MÄRKNING

CE märket och serienumret är placerat på undersidan av rullstolen, till vänster på sammanbindningsröret. Se bild nedan.

Tillverkarens kontaktinformation är placerad på undersidan av rullstolen, till vänster på sammanbindningsröret. Se bild nedan.



panthera